



Zabrze, 23 sierpnia 2021 r.

BK.152.14.2021
3-28080-2021

Sprawę prowadzi:

PRZEMYSŁAW
MAJKA
(STARSZY
INSPEKTOR),
tel. 3733 501

ul. _____

Dotyczy: rozstrzygnięcia petycji BK.152.14.2021 w sprawie „progów zwalniających”

W dniu 2 lipca 2021 r. wpłynęło do Urzędu Miejskiego w Zabrzu pismo w sprawie montażu progów zwalniających na ul. J. Lelewela i B. Głowackiego. Pismo to spełnia przesłanki petycji w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz.U. z 2018 r., poz. 870). Po rejestracji nadano sprawie sygnaturę BK.152.14.2021.

Informuję, że w wyniku analizy organizacji ruchu drogowego na osiedlu Borsiga, wniesioną petycję rozpatrzyłam negatywnie. Przy rozpatrzeniu petycji uwzględniona została statystyka zdarzeń drogowych, udostępniona przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Zabrzu, z której wynika, że brak jest wskazań dla montażu urządzeń ograniczających dopuszczalną prędkość w ciągu ulic J. Lelewela i B. Głowackiego. Z kolei Miejski Zarząd Dróg i Infrastruktury Informatycznej, odnosząc się merytorycznie do przedmiotowej sprawy, uznał, że proponowane w petycji rozwiązanie skutkowałoby nieefektywnym „uspakajaniem ruchu pojedynczymi fizycznymi środkami zastosowanymi w sposób rozproszony”, a w dodatku przenoszącym problem na sąsiednie ulice. Biorąc pod uwagę charakter zabudowy mieszkaniowej na terenie osiedla Borsiga oraz rodzaj nawierzchni (kostka betonowa), reorganizacja ruchu nie powinna opierać się na montażu progów zwalniających. Specyfika zagospodarowania przestrzennego osiedla (stara zabudowa mieszkaniowa) powoduje, że progi zwalniające zdecydowanie pogorszyłyby warunki życia mieszkańców (wzrost hałasu, drgania, zwiększenie zanieczyszczeń spalinami). Ulicami J. Lelewela i B. Głowackiego poruszają się nie tylko samochody osobowe, ale także samochody ciężarowe o dużym tonażu (pojazdy oczyszczania miasta, pojazdy zaopatrujące mieszkańców w opał, itd.), w związku z czym wstrząsy, do których dochodzi przy najeżdżaniu na progi spowalniające, nie tylko zwiększyłyby dyskomfort mieszkańców,



ale przyczyniłyby się do powstawania uszkodzeń w budynkach. W przyszłości, w miarę posiadanych środków, rozpatrywane będzie kompleksowe rozwiązanie problemu osiedla Borsiga, np. poprzez budowę przewężeń, szykan, wynoszenie tarcz skrzyżowań albo „esowanie” toru jazdy pojazdów.

W świetle przedstawionych wyjaśnień petycja o sygnaturze BK.152.14.2021 została rozpatrzona negatywnie.

W zakresie nieuregulowanym w ustawie z dnia 14 lipca 2014 r. *o petycjach* stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (tj. Dz.U. z 2021r., poz. 735).

PREZYDENT MIASTA

Małgorzata Mańka-Szulik

Zatwierdzili:

Otrzymują:

Załączniki:
Brak załączników.