



Prezydent Miasta Zabrze

Zabrze, 30 CZE 2022 r.

BK.152.3.2022

3-18087-2022

Sprawę prowadzi:

PRZEMYSŁAW
MAJKA
(STARSZY
INSPEKTOR),
tel. 3733 501



Dotyczy: pisma w sprawie przywrócenia znaku D-40 na osiedlu Ballestrema

W dniu 4 kwietnia 2022 r. wpłynęło do Urzędu Miejskiego w Zabrzu pismo w sprawie przywrócenia znaku D-40 na osiedlu Ballestrema. Pismo to spełnia przesłanki petycji w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. *o petycjach* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870). Po zarejestrowaniu nadano sprawie sygnaturę BK.152.3.2022.

Odnośząc się do zawartej w piśmie prośby o przywrócenie znaku B-40 – strefa zamieszkania informuję, że z analizy stanu prawnego i stanu faktycznego sprawy wynika, że według obowiązujących przepisów ruchu drogowego „strefa zamieszkania” to obszar obejmujący drogi, na których obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi, tj. D-40 – strefa zamieszkania i D-41 – koniec strefy zamieszkania. Strefa zamieszkania to przede wszystkim strefa w ruchu drogowym, w której pieszy zgodnie z art. 11 ust. 5 ustawy prawo o ruchu drogowym może się poruszać swobodnie po całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdami (kierujący musi ustąpić pieszemu w każdym wypadku). Wewnątrz strefy zamieszkania wszystkie skrzyżowania są skrzyżowaniami równorzędnymi czyli obowiązuje zasada tzw. „prawej ręki”. Wyjazd ze strefy zamieszkania na drogę traktowany jest jako włączenie się do ruchu (art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy prawo o ruchu drogowym), więc kierujący wyjeżdżający na drogę ze strefy zamieszkania zobowiązany jest ustąpić pierwszeństwa innemu uczestnikowi ruchu. Dopuszczalna pręd-



kość pojazdu w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h (art. 20 ust. 2 ustawy prawo o ruchu drogowym). Zabroniony jest także postój pojazdu poza wyznaczonymi w tym celu miejscami (art. 49 ust. 2 pkt. 4 ustawy prawo o ruchu drogowym).

Osiedle Ballestrema w Zabrze-Rokitnicy zostało objęte strefą zamieszkania kilkanaście lat temu. Zgodnie z ówczesnym założeniem i obowiązującymi w strefie zamieszkania zasadami, mieszkańcy osiedla mieli parkować pojazdy na terenach swoich posesji. Wówczas rozwiązanie to, w sytuacji gdy jedna rodzina dysponowała najwyżej jednym samochodem, było możliwe. Aktualnie z uwagi na stale wzrastającą liczbę pojazdów (ok. 2-3 samochody na rodzinę), parkowanie pojazdów według tych zasad jest niewykonalne.

Strefa zamieszkania charakteryzuje się restrykcyjnymi zasadami, które wymuszają parkowanie pojazdów wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych i stosownie oznakowanych. Z uwagi na zlokalizowane liczne bramy i wjazdy do posesji w obrębie osiedla Ballestrema takich miejsc nie ma i co więcej, brak jest możliwości ich wyznaczenia. W świetle powyższego obowiązujące wówczas oznakowanie D-40 – strefa zamieszkania powodowało, że niemożliwe było nawet chwilowe zaparkowanie pojazdu właściciela przed swoją posesją. Dlatego mieszkańcy osiedla zwracali się z prośbą o rozwiązanie problemu.

W oparciu o § 8 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w dniu 10 września 2019 r. temat reorganizacji ruchu kołowego w obrębie osiedla Ballestrema został skierowany na posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawne i uwarunkowania techniczne ulic, a przede wszystkim fakt, iż temat dotyczy zwartego osiedla mieszkaniowego i ruchu lokalnego/dojazdowego ulicami wyposażonymi w tzw. elementy uspokojenia ruchu (progi zwalniające) członkowie Komisji (przedstawiciele Policji, Straży Miejskiej oraz zarządu drogi) uznali, że rozwiązaniem najwłaściwszym w omawianej sytuacji jest wprowadzenie na terenie całego osiedla oznakowania strefowego, ograniczającego dopuszczalną prędkość do 30 km/h.

Dokonane przeorganizowanie ruchu i uzyskane w ten sposób rozszerzenie dotychczas obowiązującej strefy ograniczonej prędkości (30 km/h) z obszaru starszej dzielnicy Rokitnica, leżącej po północnej stronie ul. Krakowskiej o teren osiedla Ballestrema spowodowało, że nie tylko zabezpieczono interesy mieszkańców osiedla, ale również ujednolicono warunki ruchu i oznakowania obowiązującego na całym obszarze zawartym pomiędzy ulicami Krakowską a Jordana.

Zniesienie oznakowania „strefa zamieszkania” i wprowadzenie „strefy ograniczonej prędkości” nie pociąga za sobą obowiązku budowy wydzielonych ciągów pieszych. Zasady ruchu pieszego na drogach pozbawionych chodników regulują bowiem w sposób pełny i wystarczający przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021

r. poz. 450 ze zm.). Na terenie miasta Zabrze zlokalizowanych jest wiele stref ograniczonej prędkości obejmujących ulice pozbawione chodników dla pieszych. Tego typu rozwiązania łączące oznakowanie B-43/B-44 z elementami fizycznego uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających w sposób dostateczny zabezpiecza odbywający się nimi ruch.

Informuję, że po przeanalizowaniu wszystkich aspektów sprawy petycja została rozpatrzona negatywnie.

PREZYDENT MIASTA

Małgorzata Mańka-Szulik

Zatwierdzili:

Otrzymują:

Załączniki:

1. Obowiazek_informacyjny_-_rozpatrzenie_petycji_.pdf