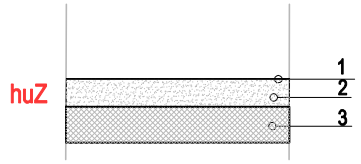
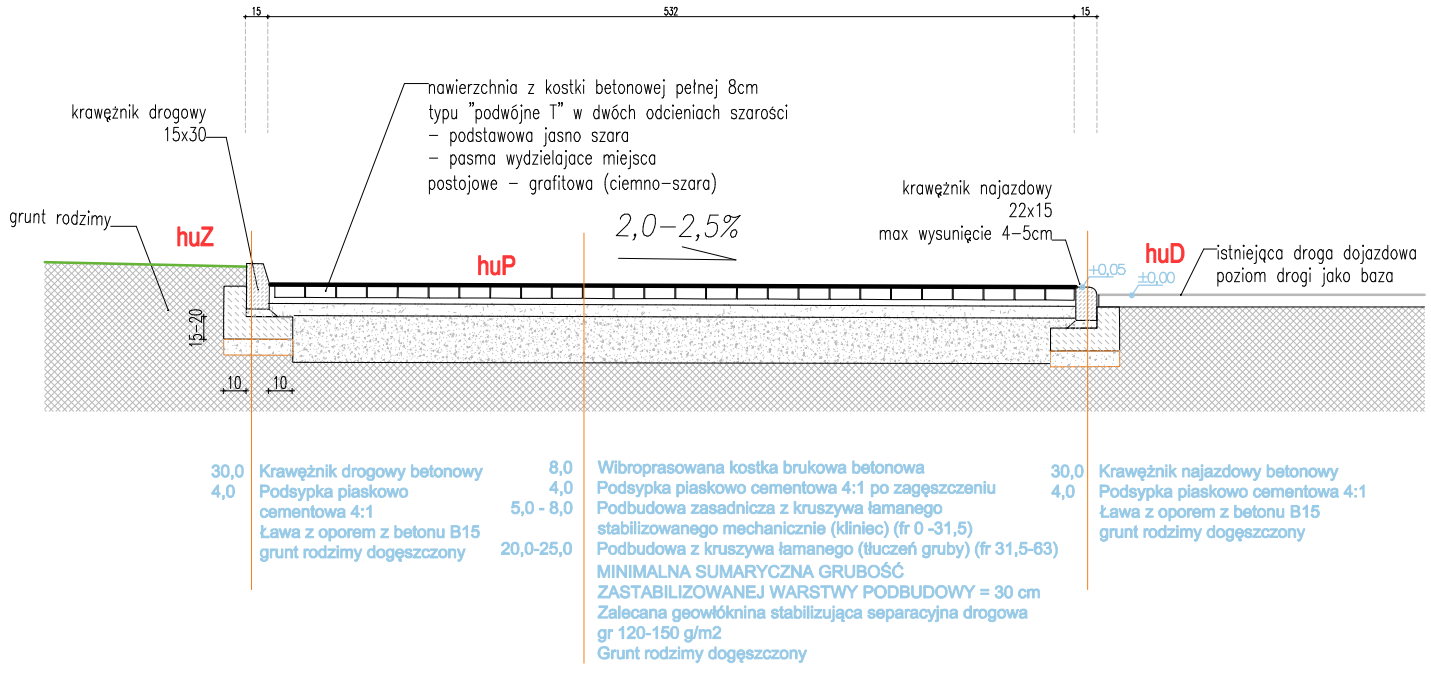
TRAWNIK ISTNIEJĄCY
(REKULTYWACJA TRAWNIKA ZNISZCZONEGO NA ETAPIE REALIZACJI MIEJSC POSTOJOWYCH)



1. TRAWA (siew)
2. WYRÓWANIE, PLANTOWANIE, ODCZYSZCZENIE GRUNTU RODZIMEGO; UZUPEŁNIENIE UBYTKÓW, UZUPEŁNIENIE WARSTWĄ HUMUSU 50% TRAWNIKA DO ŚREDNIEJ GRUBOŚCI 3cm
3. ISTNIEJĄCY GRUNT RODZIMY

PRZEKRÓJ SCHEMATYCZNY A-A
NAWIERZCHNIA Z PEŁNEJ KOSTKI BETONOWEJ 8cm

Nawierzchnia z pełnej kostki betonowej wibroprasowanej o grubości 8cm.
Uwaga: parking oprócz zapewnienia spadku poprzecznego 2-2,5% należy wykonać rownież w spadzie podłużnym (ok 50cm na długości parkingu) w kierunku zachodnim - zgodnie z istniejącym spadkiem terenu.
Istniejący poziom drogi należy przyjąć jako bazę wyznaczania poziomów parkingu oraz jego wymiarów.



Uwagi:

WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE.
W RAZIE WYSTĄPIENIA RÓŻNIC W STOSUNKU DO PROJEKTU - WPROWADZIĆ STOSOWNE POPRAWKI LUB WEZWAĆ PROJEKTANTA.

Niniejszy projekt jest chroniony prawem autorskim,
rysunek ani żaden jego fragment nie mogą być reprodukowane lub powielane bez zgody autora.

Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY	Data: 04.2017
Projekt: Projekt budowy miejsc postojowych przy ul. Gagarina w Zabrzu. W ramach budżetu partycypacyjnego 2017r. - wniosek nr P077.	
Adres inwestycji: Działki budowlane nr 2295/52, 2296/52 i 1338/52 w Zabrzu Mikulczycach; Obręb: Mikulczyce_06; ul. Gagarina, 41-818 Zabrze	
Inwestor: MIASTO ZABRZE z siedzibą władz w Urzędzie Miejskim ul. Powstańców Śl. 5-7, 41-800 Zabrze reprezentowane przez Prezydenta Miasta Zabrze Małgorzatę Mańkę - Szulik	

Jednostka projektowa:
fero+enso pracownia architektury
mgr inż. arch. Anna Nowak-Barcik
41-902 Bytom, ul.Axentowicza 7/8
tel. +48 32 7202595, mob. 501783306
pracownia@fero.com.pl www.fero.com.pl

Branża: ARCHITEKTURA	
Podział: TOM I	

fero+enso

Projektant:	Specjaln.:	Nr uprawnień:	Podpis:	Branża: ARCH.
mgr inż. arch. Mirosław BARCIK	arch.	23/06/SLOKK		Data: 04.2017
mgr inż. Zbigniew ZWOLSKI	konstr.	MAP/0221/POOK/06		Skala: 1:50
Współpraca:				Numer rysunku:
mgr inż. arch. Anna NOWAK-BARCIK				AR.01 03

Nazwa rysunku:
PRZEKROJE PRZEZ NAWIERZCHNIE STREFY MIEJSC POSTOJOWYCH