

Uwag:  
WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE.  
W RAZIE WYSTĄPIENIA RÓŻNIC W STOSUNKU DO PROJEKTU -  
WPROWADZIĆ STOSOWANE POPRAWKI LUB WEZWAĆ PROJEKTANTA.

fero+enso			
Podzidek TOM I			
Branża: ARCHITECTURA			
Projektant:	Specjalizacja:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. arch. Mirosław BARCIK	arch.	2306/SLOK	
Współpraca:			
mgr inż. arch. Anna NOWAK-BARCİK			
Nazwa rysunku: SCHEMAT UKŁADANIA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH			
AR.01			04

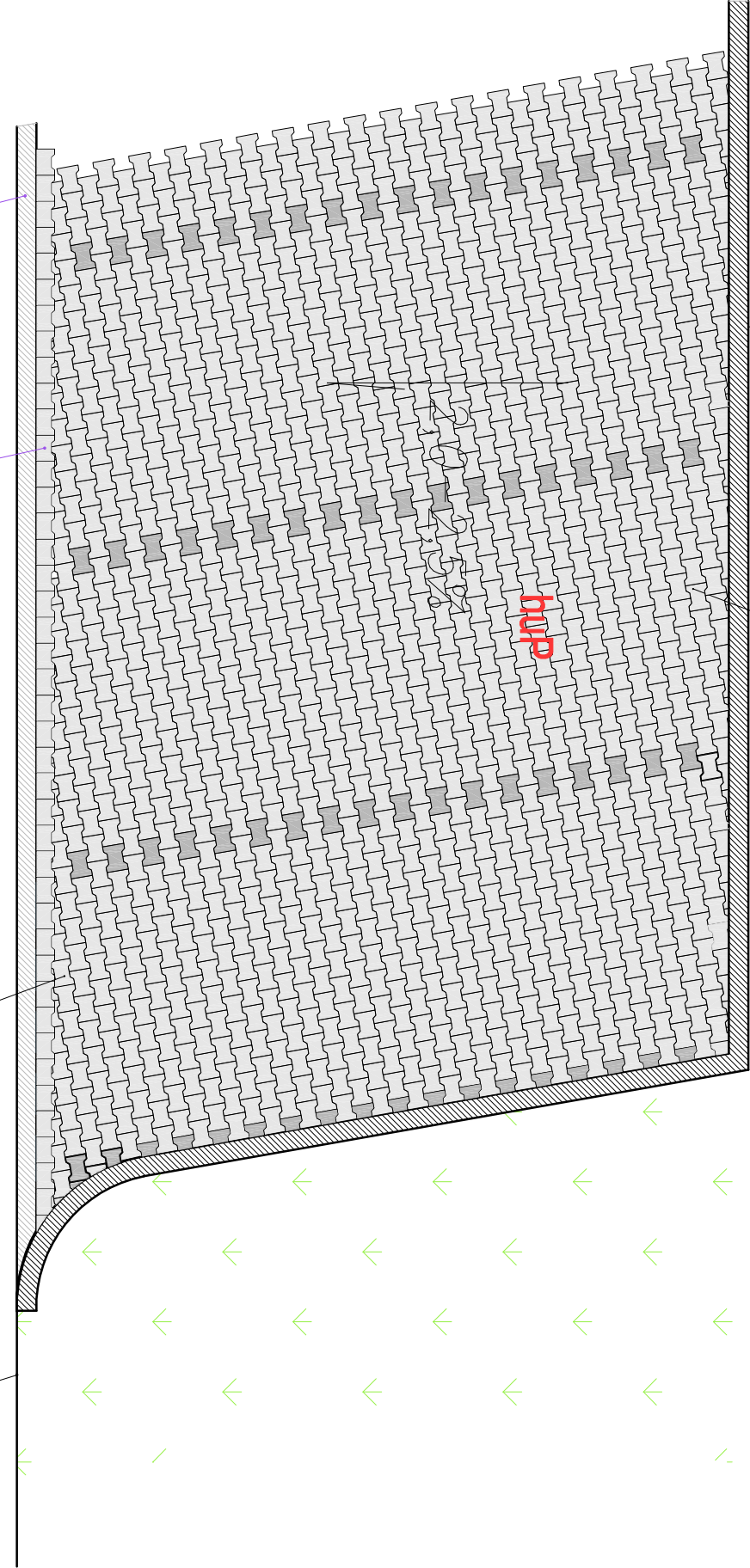
krawężnik drogowy 15x30 na oporze bet.

grunt rodzimny

huz

hup

powierzchnia z kostki betonowej pełnej 8cm typu "podwójne T" w dwóch odcieniach szarości – podstawowa jasno szara – pasma wydzielające miejsca postojowe – grafiltowa (ciemno-szara) kostka w układzie obrotowym o 10 stopni w stosunku do bazy jaką jest krawędź drogi istniejącej od strony wschodniej parkingu



pierwszy rząd kostki betonowej od strony krawężnika bez docinki – układ równoległy do krawężnika przy użyciu kostki połowkowej – docięcia należy wykonywać dopiero w następnym rzędzie obrotowym o 10 stopni

od strony drogi dojazdowej wymiana istniejącego krawężnika na krawężnik nożodowy 22x15

UWAGA: max wysunięcie krawężnika ponad poziom drogi 4–5cm (początek poziomu parkingu od strony istniejącej drogi max 4–5cm powyżej jej poziomu w każdym miejscu)

powierzchnia z kostki betonowej pełnej 8cm typu "podwójne T" w dwóch odcieniach szarości – podstawowa jasno szara – pasma wydzielające miejsca postojowe – grafiltowa (ciemno-szara) kostka w układzie obrotowym o 10 stopni w stosunku do bazy jaką jest krawędź drogi istniejącej od strony wschodniej parkingu

krawędź istniejąca jezdni