



Chorzów, dnia 02.10.2017r.

DW/GI/123/2017

**Zakład Usług Budowlano-Projektowych
„Sport-Projekt”
mgr inż. Zdzisław Postól
ul. ks. Piotra Ściegiennego 23
41-800 Zabrze**

Dotyczy: warunków technicznych dla przejścia projektowanego wodociągu pod torami tramwajowymi dla nawodnienia boiska SKS „Gwarek” w Zabrzu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.09.2017r. w sprawie jw. informujemy, że przejście przyłączem wodociągowym pod torowiskiem należy zaprojektować i wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi dla budowy urządzeń podziemnych pod torami tramwajowymi Tramwajów Śląskich S.A.”, które przesyłamy w załączeniu.

Trasę wodociągu należy uzgodnić z konsorcjum firm :

- „AKBUD” Sp. z o.o., Al. Roździeńskiego 188b, 40-203 Katowice,
 - PUH AKBUD Krystyna Fabian, Al. Roździeńskiego 188c, 40-203 Katowice,
- które na zlecenie Spółki aktualnie wykonuje projekt modernizacji infrastruktury tramwajowej w tym rejonie.

Dokumentację projektową przyłącza spełniającą powyższe warunki należy przesłać do Spółki celem zaopiniowania.

Jednocześnie informujemy, że warunkiem wejścia w działkę Spółki nr 514/85 obręb Biskupice, dla wykonania w/w wodociągu jest wcześniejsze podpisanie umowy dzierżawy tej nieruchomości na czas prowadzenia robót budowlanych oraz umowy dzierżawy gruntu dla pozostawionych urządzeń podziemnych, która może zostać zamieniona na służebność przesyłu. Treść umów w załączeniu.

Uzgodnienie niniejsze ma charakter ściśle techniczny i nie może stanowić podstaw do rozliczeń i roszczeń finansowych w zakresie przedmiotowej inwestycji wobec Spółki Tramwaje Śląskie.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Generalny

Dariusz Knapik

Warunki techniczne dla budowy urządzeń podziemnych pod torami tramwajowymi Tramwajów Śląskich S.A.

Urządzenia podziemne pod torami tramwajowymi wymagają spełnienia poniższych warunków:

1. Urządzenia należy projektować pod kątem $90^{\circ} \pm 15^{\circ}$ do osi torów. Ponadto nie mogą się one krzyżować z elementami torowymi takimi jak rozjazdy, skrzyżowania itp. oraz nie mogą przechodzić pod stykami szyn.
2. Przejście pod torami należy zaprojektować i wykonać przewiertem. Skrajną krawędź komory nadawczej i odbiorczej przewiertów należy zlokalizować minimum 3 m od skrajnej szyny torowiska oraz minimum 5 m od skrajnej ściany fundamentu słupa trakcyjnego. Przy braku możliwości wykonania przewiertu (ze względu na warunki terenowe) dopuszcza się przejście przekopem otwartym, pod warunkiem zastosowania zabezpieczenia toru metodą odciążenia szyn oraz otrzymania na powyższe zgody wydanej przez Dział Infrastruktury (GI) Tramwajów Śląskich S.A.
3. Urządzenia podziemne powinny być ułożone w osłonie nieprzewodzącej prądu elektrycznego oraz zabudowane tak, aby umożliwić ich wymianę bez ingerencji w konstrukcję torowiska. Zabezpieczenie urządzenia podziemnego powinno być wykonane pod całą szerokością torowiska plus na długości po 3 m z każdej strony od skrajnych szyn. Dopuszcza się przy skrzyżowaniu z linią tramwajową w warunkach gęstej zabudowy miejskiej zmniejszenie długości osłon do minimum 2 m od szyn zewnętrznych.
4. Minimalna głębokość ułożenia liniowego urządzenia podziemnego pod torem tramwajowym winna wynosić 1,60 m licząc od stopki szyny do górnej powierzchni rury ochronnej.
5. Dla urządzenia podziemnego prowadzonego równolegle do osi toru jego odległość od szyny zewnętrznej toru tramwajowego lub konstrukcji wsporczej sieci winna wynosić minimum 5 m. W przypadku prowadzenia urządzenia wykopem otwartym do głębokości 1 m, odległość od szyny zewnętrznej lub fundamentu konstrukcji wsporczej może być zmniejszona do 3 m.
Uwaga! Zmniejszenie odległości nie dotyczy paliwowych rurociągów wysokoprężnych.
6. Zabezpieczenie przed uszkodzeniem na skutek działania prądów błądzących należy wykonać zgodnie z zapisami normy PN-EN50122-2 (Środki ochrony przed oddziaływaniem prądów błądzących wywołanych przez trakcję elektryczną prądu stałego).

Właściciel (Inwestor) urządzenia podziemnego winien:

1. Zgłosić rozpoczęcie prac z 14 dniowym wyprzedzeniem do Zakładu Torów i Sieci (ZTS) Tramwajów Śląskich S.A., celem zapewnienia nadzoru technicznego z podaniem ewentualnej konieczności zatrzymania ruchu tramwajowego.
2. Zapewnić utrzymanie ciągłości ruchu tramwajowego podczas budowy urządzenia podziemnego. Prace wymagające zatrzymania ruchu tramwajowego winny być zgłoszone pisemnie i uzgodnione z 14 dniowym wyprzedzeniem z Dyrektorem Ruchu Tramwajów Śląskich S.A. W wypadku wystąpienia konieczności zatrzymania ruchu tramwajowego powyżej 48 godzin należy wymaganą przerwę zgłosić także do KZK GOP z 21 dniowym wyprzedzeniem.
3. Uiszczyć koszty nadzoru oraz kwotę równoważną utraconym korzyściom przez Tramwaje Śląskie S.A. związanych z brakiem wynagrodzenia od KZK GOP za niewykonaną pracę przewoźową w wyniku prac montażowych i demontażowych urządzenia podziemnego oraz różnicy pomiędzy kosztami komunikacji zastępczej poniesionymi przez Spółkę a wynagrodzeniem otrzymanym z tego tytułu od KZK GOP.
4. Wykonać roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami. Jednocześnie Właściciel (Inwestor) ponosi odpowiedzialność za wypadki z tytułu prowadzonych robót, jak również za szkody wyrządzone Tramwajom Śląskim S.A. i osobom trzecim w trakcie wykonywania tych prac oraz po ich zakończeniu. W przypadku przekazania nowo powstałych inwestycji (urządzeń pod torami tramwajowymi) innym podmiotom gospodarczym, odpowiedzialność za powyższe staje się ich udziałem.
5. Doprowadzić po wykonaniu robót torowisko tramwajowe do stanu pierwotnego zgodnie z normą PN-K-92011 (Torowiska tramwajowe - Wymagania i badania) i PN-88/B-04481 (Grunty budowlane - Badania próbek gruntu) oraz ustawą Prawo Budowlane. W przypadku przejścia przekopem należy dokonać zagęszczenia gruntu metodą wibracyjną, do wartości właściwej dla rodzimego gruntu sprzed rozpoczęcia prac.
6. Inwestor zapewnia gwarancję jakości wykonanych robót nie krótszą niż obowiązującą na wykonaną inwestycję, nie mniej jednak niż jeden rok i zobowiązuje się do usunięcia wszelkich mogących się ujawnić w tym terminie wad i usterek.

Tramwaje Śląskie S.A.:

- nie ponoszą odpowiedzialności za uszkodzenie urządzenia podziemnego przez ruch tramwajowy lub prądy błądzące.

Wszelkie odstępstwa od przedstawionych powyżej Warunków Technicznych, a wynikające ze szczególnych warunków w terenie, wymagają odrębnych uzgodnień z Działem GI Tramwajów Śląskich S.A.

Dokumentacja techniczna winna być przesłana do Działu GI Tramwajów Śląskich S.A. celem zaopiniowania.

Zgoda na wejście w teren działek będących własnością lub w wieczystym użytkowaniu Tramwajów Śląskich S.A., na czas wykonania robót i na pozostawienie w nich urządzeń wymaga odrębnego uzgodnienia.

Niniejsze Warunki Techniczne dla wykonania przekroczenia pod torowiskiem tramwajowym w ul. Bytomskiej w Zabrze, wydaje się na okres 1 roku. Po upływie tego terminu należy ponownie wystąpić o Warunki.

SPECJALISTA KOORDYNATOR
DS. INFRASTRUKTURY

Tadeusz Błasiak