Typ podbudowy I

Typ podbudowy II

Przykrycie zbiornika

Poj. drogowy beton

Poj. kanałowy

Poj. podłoże żwir

Uwagi:

1. Na całej długości wykopów przy słabo nośnych i zdatnych pod posadowienie na gruntach piaszczystych należy wykonać wymianę gruntu na podsypkę piaskową zagęszczoną do stopnia zagęszczenia $I_S \geq 0.97$.
2. Na odcinkach wykopów wąskoprzestrzennych gruntowych posadowienie na podsypce piaskowej na podłożu wymienionym piaszczo nośnym, w celu lub ficzenia nierówności dna wykopu oraz zagęszczenia.
3. Na odcinkach wykopów przy słabo nośnych i zdatnych pod posadowienie na podsypce piaskowej na podłożu wymienionym piaszczo nośnym, w celu lub ficzenia nierówności dna wykopu oraz zagęszczenia.
4. Na odcinkach wykopów przy słabo nośnych i zdatnych pod posadowienie należy zabezpieczyć ławą żwirową.

Objaśnienia symboli użytkowych na przekrojach podłużnych(profil 1:1, profil 1:2, przekrój):

Strefa nasypowa
- Sr – strefa nasypowa
- HN – nasyp konstrukcyjny
- Strefa wykopowa
- Wp – wykop
- Wn – wykop naturalny
- Strefa nasypowa i wykopu
- Sn – strefa nasypowa
- Strefa wykopowa
- Wp – wykop
- Wn – wykop naturalny

Grunty budowlane, nośne
- G – grunty
- GC – okruchy
- Ż – żwir
- Pp (gr – pospółka (gliniasta)
- Pp – piasek
- Pp – piasek średni
- Pk – piasek drobny
- Pg – piasek gruboziarnisty
- Ps – ił
- Gr – gr.ziarnisty
- Pp – piasek

Grunty słabonośne
- Nn(Ż – gliny zapiaszczone (nasypy)
- Gr – gliny piaszczyste
- p – piaszczyste
- z – zwięzłe
- s – średnio zwięzłe
- m – miękkoplastyczne
- tc – tłuszczowe
- Gr – gliny piaszczyste
- Gr – gliny piaszczyste
- Gr – gliny piaszczyste
- Gr – gliny piaszczyste
- Gr – gliny piaszczyste
- Gr – gliny piaszczyste

Grunty słabonośne, nośne
- Gr – gliny piaszczyste
- Gr – gliny piaszczyste
- Gr – gliny piaszczyste
- Gr – gliny piaszczyste
- Gr – gliny piaszczyste
- Gr – gliny piaszczyste

Grunty słabonośne, objętościowo gruntu
- p – piaszczyste
- z – zwięzłe
- s – średnio
- m – miękkoplastyczne
- tc – tłuszczowe

Inne oznaczenia
- Nn(Ż – gliny zapiaszczone (nasypy)
- Gr – gliny piaszczyste
- Gr – gliny piaszczyste
- Gr – gliny piaszczyste
- Gr – gliny piaszczyste
- Gr – gliny piaszczyste
- Gr – gliny piaszczyste

Uwagi:

1. Na całej długości wykopów przy słabo nośnych i zdatnych pod posadowienie na gruntach piaszczystych należy wykonać wymianę gruntu na podsypkę piaskową zagęszczoną do stopnia zagęszczenia $I_S \geq 0.97$.
2. Na odcinkach wykopów wąskoprzestrzennych gruntowych posadowienie na podsypce piaskowej na podłożu wymienionym piaszczo nośnym, w celu lub ficzenia nierówności dna wykopu oraz zagęszczenia.
3. Na odcinkach wykopów przy słabo nośnych i zdatnych pod posadowienie należy zabezpieczyć ławą żwirową.
4. Na odcinkach wykopów przy słabo nośnych i zdatnych pod posadowienie należy zabezpieczyć ławą żwirową.

Inwestor:	Gmina Miejska Kraśnik ul. Lubelska 1 23-204 Kraśnik
Projektant:	AAG s.c. ul. Kazimierza Wielkiego 24 24-100 Puławy tel./fax 81 88 61 444 www.aag.pulawy.pl e-mail: biuro@aag.pulawy.pl
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kamiński upr. bud. nr 2/0001/POOK/07
Projektant:	mgr inż. Andrzej Wałkuski upr. bud. nr 2/0001/POOK/07
Data opracowania:	sierpień 2021
Skala:	1:1000/2000
Nr rysunku:	RD-03.00

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa ul. Kazimierza Wielkiego w Kraśniku

Zakres projektu:
Przebudowa ul. Kazimierza Wielkiego w Kraśniku na odcinku od km 0+000,00 do km 0+222,50 wraz z budową kanalizacji deszczowej, budową zbiornika retencyjno-infiltracyjnego, budową separatora substancji ropopochodnych, budową przepompowni wody deszczowej, budową sieci wodociągowej, budową sieci gazowej, budową sieci elektroenergetycznej, budową sieci teletechnicznej, budową oświetlenia drogowego, budową zatoki autobusowej, budową chodników, budową zjazdów, budową ścieżki rowerowej, budową ścieżki pieszo-rowerowej, budową ścieżki pieszej, budową miejsc postojowych, budową przejść dla pieszych, budową wyniesionych przejść dla pieszych, budową wyniesionych skrzyżowań, budową wyniesionych przejazdów dla rowerzystów, budową wyniesionych przejazdów dla pieszych, budową wyniesionych przejazdów dla pieszych i rowerzystów, budową wyniesionych przejazdów dla pieszych i rowerzystów, budową wyniesionych przejazdów dla pieszych i rowerzystów