



Sprawę prowadzi:

MZDIII

32/277 6800

Zabrze, 23.03.2021 r.

BRM.0003.85.2021
2-9429-2021

CHRZĘSTEK-BAR ŁUCJA

RADA MIASTA

dot. Odpowiedź na interpelację Radnej z dnia 08.03.2021 r.

Interpelacja:

Mail mieszkańca w zał.

Mieszkaniec zgłasza problem zawarty w mailu. Proszę o zweryfikowanie problemu i odpowiedź.

Załącznik - treść e-mail mieszkańca z 26.02.2021 r. (pisownia oryginalna):

„dzień dobry na stronie metropolii pojawiły się informacje o liniach metropolitalnych. zaprojektowane w kierunku katowic nie są atrakcyjne dla mieszkańców zabrza linia m1 ma stawać przy rondzie sybiraków na które ciężko jest dojechać i jeszcze trzeba sobie urządzać kilkaset metrów spaceru na przystanek (na goethego nie ma problemu dojechać z całego zabrza i wszystko stać w jednym miejscu) i nie stać na zaborzu. jest jeszcze linia m24 która nie dość że ma jechać trzy razy rzadziej niż 870 to na dodatek będzie jeszcze objezdzać osiedle tysiąclecia w katowicach więc znowu wydłuży się czas dojazdu (kiedyś już do tego doszło gdy dodano przystanek żołnierska w świetochłowicach). na internecie ludzie piszą że 870 ma być skasowane nie wiem czy to prawda ale dla pasażerów niepokojąca informacja że zabrze starci szybkie połączenie autobusowe z katowicami i dostaniemy jakiś ochłap w postaci m24. linia m1 ma jeździć w nocy soboty niedziele cały dzień a linia m24 tylko w tygodniu i bez nocnych kursów. w czym jesteśmy gorsi od mieszkańców innych miast? pozdrawiam serdecznie”



Odpowiedź:

W odpowiedzi na Pani interpelację informuję, że zadaniem linii metropolitalnych jest zapewnienie szybkich połączeń między głównymi miastami Metropolii, które charakteryzują się m.in. dużymi potokami pasażerskimi. Są one organizowane przez Metropolię i będą finansowane z budżetu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

W trakcie konsultacji dotyczących przebiegu linii metropolitalnych Miasto Zabrze podnosiło problemy w korzystaniu z przystanku linii M1 na Rondzie Sybiraków przez mieszkańców Zabrza. Było to tym ważniejsze, że na tym etapie prac nie przewidywano dzisiejszej linii nr M24 i jedyne połączenie Zabrza z Katowicami linią metropolitalną zapewniała tylko linia M1. W wyniku interwencji Miasta Zabrze do sieci dróg metropolitalnych wprowadzono linię nr 24, która likwiduje wskazane problemy i pozwala na dogodne przesiadki w kierunku Katowic.

W sprawie obaw co do likwidacji linii pospiesznej nr 870 informuję, że w koncepcji linii metropolitalnych GZM przewiduje możliwość korekty obecnych linii pospiesznych. Miasto Zabrze otrzymało z ZTM projekt rozwiązania przewidującego likwidację linii pospiesznej nr 870 z jednoczesną korektą dla linii metropolitalnej M24. Rozwiązanie zaproponowane przez ZTM zdecydowanie poprawia dotychczasowe skomunikowanie Zabrze z Katowicami linią nr 870, która w tygodniu kursuje pomiędzy godz. 4:44 rano, a 19:50 wieczorem – dla przystanku przy ul. Goethego. W dni robocze linia wykonuje 33 kursy dziennie (w jednym kierunku). W soboty linia ta wykonuje tylko 5 kursów, a w niedziele nie kursuje. Przed okresem pandemii w niedzielę linia wykonywała 1 kurs. Linia metropolitalna M24 wg propozycji ZTM ma kursować co 30 minut (w godzinach pozaszczytowych co 60 minut) pomiędzy 5:00, a 23:00 i ma wykonywać 29 kursów w jednym kierunku. W dni wolne od pracy linia ma kursować co 60 minut od godz. 5:05, do godz. 23:05 – dla przystanku przy ul. Goethego i ma wykonywać w soboty i niedziele po 19 kursów w jednym kierunku. Nastąpi zatem wyraźna poprawa obsługi w dni wolne od pracy.

Linia metropolitalna M24 będzie obsługiwała w Zabrzu te same przystanki, które dzisiaj obsługuje linia pospieszna nr 870. Na trasie pomiędzy Katowicami i Zabrze linia 870 obsługuje 8 przystanków, a na trasie Zabrze-Katowice 10 przystanków. Dla linii M24 na trasie Katowice-Zabrze w obu kierunkach przewidziano 13 przystanków. Czas przejazdu pomiędzy Katowicami i Zabrzem wydłużyłby się wg planowanych czasów, z ok. 40 min do 47 min. Zmiany w ilości przystanków i czasie przejazdu wynikają z propozycji przejazdu autobusu przez Osiedle Tysiąclecia i Katowice Dąb. Linia nr 870 obsługuje w tym rejonie tylko przystanek przy ul. Chorzowskiej na wysokości Osiedla Tysiąclecia.

Uwzględniając całościowo zaproponowane zmiany należy ocenić, że wprowadzenie linii metropolitalnej nr M24 byłoby rozwiązaniem lepszym od dzisiejszego połączenia linią nr 870.

Ponieważ powyższa propozycja dopiero wpłynęła do Miasta Zabrze, ostateczne stanowisko w tej sprawie zostanie przyjęte w najbliższym czasie.

Należy również dodać, że poza omówionymi liniami Zabrze posiada inne połączenia komunikacyjne z Katowicami, liniami autobusowymi i kolejowymi.

PREZYDENT MIASTA

Małgorzata Manka-Szulik

Zatwierdzili:

1. ROBERT SIERLA ZASTĘPCA NACZELNIKA
2. KATARZYNA DZIÓBA ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Otrzymują:

Adresat
a/a

Załączniki:

Brak załączników.