



Sprawę prowadzi:

MZDII  
Zespół ds. rozwoju  
tel.: 32 277 68 70

Zabrze, 04.06.2021 r.

BRM.0003.170.2021  
2-17659-2021

**LUBOWIECKI GRZEGORZ**

**RADA MIASTA**

**Dotyczy: odpowiedź na interpelację Radnego z dnia 19.05.2021r.**

**Interpelacja Radnego:**

Nowe przystanki dla Linii Metropolitalnej M1.

Proszę o utworzenie przystanków autobusowych dla Linii Metropolitalnej M1:

- przy wjeździe na DTŚ (Poremba) w obydwie strony (po zakończeniu prac drogowych z budową ronda)
- przy wjeździe na DTŚ z ulicy Piotra Skargi (przystanek tylko w stronę Katowic)
- przy wjeździe na DTŚ przy ulicy Rymera (przystanek tylko w stronę Gliwic).

Autobusy Linii Metropolitalnej M1 jadą po DTŚ a w Zabrze mimo licznych wjazdów i zjazdów autobusy stają tylko przy Rondzie Sybiraków.

Autobusy tej linii powinny stawać również na innych zjazdach z DTŚ (gdzie jest to możliwe) aby osoby mieszkające w okolicy mogły się szybciej dostać do innych miast.

Propozycje lokalizacji przystanków dodaję w załącznikach, również mogę z pracownikiem pojechać w teren i przedstawić jakbym te rozwiązania widział.

**Odpowiedź:**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie nowych przystanków dla linii metropolitalnej nr M1 informuję, że na etapie prac prowadzonych przez Góronośląsko – Zagłębiowską Metropolię Miasto Zabrze zgłaszało tożsame uwagi dotyczące linii M1. Jak wynikało z argumentacji Zarządu Transportu Metropolitalnego 1 głównym celem linii metropolitalnych, w całości finansowanych z budżetu GZM, jest umożliwienie szybkich połączeń pomiędzy dużymi miastami rdzenia Metropolii, które charakteryzują się dużymi potokami pasażerskimi. Skomunikowanie z innymi obszarami zapewniają przesiadki na inne linie a wprowadzenie dodatkowych przystanków wpłynie na wydłużenie czasu przejazdu a tym samym obniżenie atrakcyjności linii M1. Wsłuchując się w argumentację przedstawicieli Miasta Zabrze o niedostatecznym skomunikowaniu linią nr M1 Zarząd Transportu Metropolitalnego wprowadził do układu linii metropolitalnych dodatkową linię nr M24, która biegnie z Katowice przez Chorzów, Świętochłowice i Rudę Śląską do Zabrze, do Dworca autobusowego przy ul.



Goethego. W Zabrzu linia nr M24 zatrzymuje się na przystankach przy ul. ks. Piotra Skargi oraz na Dworcu autobusowym.

Pomiędzy Zabrzem a Gliwicami zaplanowano także linię nr M16. Będzie ona biegła z Gliwic przez Zabrze do Bytomia. W Zabrzu linia będzie miała przystanki przy Rondzie Sybiraków, na ul. 3 Maja, na Dworcu autobusowym przy ul. Goethego i przy Multikinie. Poza tym połączenie z Katowicami i Gliwicami zapewniają inne linie autobusowe, tramwajowe oraz kolejowe. W tym układzie skomunikowanie Zabrze z Katowicami i Gliwicami należy uznać za zadawalające.

Uruchomienie linii metropolitalnych, które nastąpiło 8 maja br. (w pierwszym etapie dla 6 linii), ma charakter pilotażowy. Umożliwi przeprowadzenie obserwacji i analiz na podstawie faktycznych danych i wprowadzanie korekt, będących odpowiedzią na faktyczne zapotrzebowanie. Przebieg linii metropolitalnych w Zabrzu będzie ulegać zmianie także ze względu na zmiany zachodzące w układzie drogowym naszego Miasta. Pana wniosek zostanie przekazany do Zarządu Transportu Metropolitalnego w celu uwzględnienia na etapie rozważanych zmian.

PREZYDENT MIASTA  
  
Małgorzata Mańka-Szulik

Zatwierdzili:

1. GRZEGORZ BORAL NACZELNIK WYDZIAŁU
2. KATARZYNA DZIÓBA ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Załączniki:

Brak załączników.