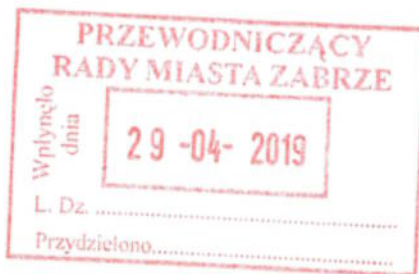


Rada Miasta Zabrze

Radny

Kamil Żbikowski



Zabrze, dnia 29.04.2019 r.

p. Prezydent Miasta
Cieleski-Rol
PREZIDENT MIASTA ZABRZE
29.04.19



INTERPELACJA RADNEGO

Stan faktyczny stanowiący kontekst złożonej interpelacji:

Układ skrzyżowań o ruchu okrężnym przy węźle Autostrady Bursztynowej (A1) „Zabrze-Północ” w dni powszednie w godzinach szczytu natężenia ruchu samochodowego (14:00-18:00) nie zapewnia odpowiedniej przejezdności. W czasie tym, a w szczególności około godziny 16:00, tworzą się tam kilkusetmetrowe zakorkowania, które powodują znaczne opóźnienia w przejeździe między autostradą A1, drogą krajową DK78 i ul. Krakowską oraz stwarzają niebezpieczeństwo poważnych wypadków drogowych poprzez najechanie przez poruszające się z dużą prędkością pojazdy zjeżdżające z A1 od strony Gliwic na samochody czekające w kolejce (nieraz 500- czy 600-metrowej, a więc „wylewającej się” bezpośrednio na główną jezdnię autostrady) do pierwszego ronda za zjazdem.

Problem dotyczy dwóch rond:

- 1) w ciągu ul. Witosa, z bezpośrednim połączeniem z węzłem autostradowym „Zabrze-Północ” (dalej jako „rondo zabrzańskie”),
- 2) u styku zabrzańskich ulic Witosa i Krakowskiej z wieszowskimi ulicami Tarnogórką i Bytomską (dalej jako „rondo wieszowskie”).

Zgłaszam interpelację następującej treści:

Proszę o przystąpienie bez zbędnej zwłoki do przygotowania i realizacji montażu włączanej zdalnie sygnalizacji świetlnej, przy zachowaniu ruchu okrężnego na wspomnianych skrzyżowaniach, pozwalającej w odpowiedni sposób regulować ruchem drogowym w celu niwelacji zakorkowań i upłynnienia ruchu w godzinach szczytu. Instalacja taka powinna zakładać montaż pojedynczych sygnalizatorów świetlnych przy wszystkich 7 wjazdach na te ronda. (W mojej ocenie nie ma potrzeby instalacji takiej sygnalizacji dla ruchu na samych rondach bądź zjazdach z nich.)

Sygnalizacja ta powinna funkcjonować jedynie w dni powszednie w godzinach 14:00-18:00, kiedy opisany problem występuje. W pozostałym czasie funkcjonowanie sygnalizacji mogłoby spowodować zaburzenia w płynności ruchu drogowego, który w czasie o średnim i mniejszym natężeniu ruchu jest najsprawniej rozładowywany przez ruch okrężny bez sygnalizacji. Wyjątkiem mogą być krótkie poranne chwile szczytu około godziny 8:00, dla których można rozważyć funkcjonowanie sygnalizacji, ale z innym układem priorytetów. Warto zapewnić stały monitoring skrzyżowań w celu umożliwienia szybkiej reakcji kontrolera ruchu przez włączenie sygnalizacji w razie zaistnienia doraźnych utrudnień w pozostałym czasie.

Jako że problem wymaga skoordynowania ruchu na obu rondach, a jedno z nich leży poza granicami Zabrze, proszę o zainicjowanie odpowiedniej współpracy z władzami gminy Zbrostawice w celu włączenia ronda wieszowskiego w opisany system sygnalizacji świetlnej.

Na podstawie analizy długoterminowej natężenia ruchu w tym miejscu (zob. zał.), która jasno wskazuje drogi najbardziej dotknięte przez utrudnienia w tym miejscu, proponuję wziąć pod uwagę następujący układ priorytetów wjazdu na przedmiotowe ronda (od najwyższego do najniższego):

- 1) z ul. Witosa na rondo wieszowskie,
- 2) z autostrady A1 na rondo zabrzańskie,
- 3) z ul. Witosa (od Grzybowic) na rondo zabrzańskie,
- 4) z ul. Witosa (od Wieszowy) na rondo zabrzańskie,
- 5) z ul. Tarnogórskiej na rondo wieszowskie,
- 6) z ul. Krakowskiej na rondo wieszowskie,
- 7) z ul. Bytomskiej na rondo wieszowskie.

Kamil Żbikowski
Kamil Żbikowski

Załączniki:

- 1) Fragmenty map Google ukazujących średnie natężenie ruchu drogowego o różnych porach w dni powszednie

