

**UCHWAŁA NR LXII/739/18
RADY MIASTA ZABRZE**

z dnia 29 października 2018 r.

w sprawie przekazania skargi Prokuratora Rejonowego w Zabrzu na Uchwałę Nr XLIX/54//17 Rady Miasta Zabrze z dnia 13 listopada 2017r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018 do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 Ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 994, 1000,1349,1432) w związku z art. 54 § 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002r. prawo postępowania przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1302 ze zm.) w związku ze skargą Prokuratora Rejonowego w Zabrzu z dnia 28 września 2018 roku

uchwala się, co następuje:

§ 1. Przekazać skargę Prokuratora Rejonowego w Zabrzu z dnia 28 września 2018 roku na Uchwałę Nr XLIX/545/17 Rady Miasta Zabrze z dnia 13 listopada 2017r. w sprawie ustalenia opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018 do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach wraz z odpowiedzią na skargę oraz dokumentacją w sprawie, które stanowią załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zabrze.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Zabrze

Marian Czochara

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr LXII/739/18
Rady Miasta Zabrze
z dnia 29 października 2018 r.

Wykaz dokumentów w sprawie skargi Prokuratora Rejonowego

1. Odpowiedź Rady Miasta Zabrze na skargę Prokuratora Rejonowego w Zabrzu.
2. Skarga Prokuratora Rejonowego w Zabrzu (PR.Pa.128.2018) z dnia 28 września 2018 roku do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego w Gliwicach na uchwałę Nr XLIX/545/17 Rady Miasta Zabrze z dnia 13 listopada 2017r.
3. Uchwała Nr XLIX/545/17 z dnia 13 listopada 2017r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018 (wraz z Załącznikiem – Stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie).
4. Ogłoszenie: zaproszenie do złożenia oferty cenowej na zadanie pn.: „Usuwanie pojazdów z dróg na terenie Miasta Zabrze i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym, w sytuacjach o których mowa w art. 50a i 130a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1260 ze zm.)”. z dnia 01.12.2017r.
5. Umowa nr CRU/47/2018 z dnia 29.12.2017r.

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr LXII/739/18

Rady Miasta Zabrze

z dnia 29 października 2018 r.

ODPOWIEDŹ NA SKARGĘ **Uzasadnienie**

Działając na podstawie art. 54 § 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002r. prawo postępowania przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1302 ze zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 994, 1000, 1349, 1432), Rada Miasta Zabrze przekazuje wraz z niniejszą odpowiedzią, skargę z dnia 28 września 2018 roku wniesioną przez Prokuratora Rejonowego w Zabrzu, na Uchwałę Nr XLIX/545/17 Rady Miasta Zabrze z dnia 13 listopada 2017r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018, **z wnioskiem o oddalenie skargi w całości.**

Uzasadnienie

W dniu 28 września 2018 roku (data wpływu 02.10.2018r.) za pośrednictwem Rady Miasta Zabrze, Prokurator Rejonowy w Zabrzu skierował skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach wnosząc o stwierdzenie nieważności zaskarżonej Uchwały Nr XLIX/545/17 Rady Miasta Zabrze z dnia 13 listopada 2017 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018, w części dotyczącej ustalenia wysokości stawki opłaty za usunięcie z drogi pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.

W ocenie Prokuratora Rejonowego w Zabrzu, uregulowania zawarte w zaskarżonej uchwale w części dotyczącej ustalenia wysokości stawki opłaty za usunięcie z drogi pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony przekraczają upoważnienia ustawowe.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, Rada Miasta, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1-2, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat, o których mowa w ust. 2a, nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, o których mowa w ust. 6a. Maksymalne stawki opłat ustalone w ust. 6a, obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (art. 130a ust. 6b). Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat, o których mowa w ust. 6a z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 6b, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych.

Rada Miasta Zabrze, mając powyższe na uwadze podjęła Uchwałę Nr XLIX/545/17 z dnia 13 listopada 2017r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018. Przyjęte w uchwale stawki nie przekraczają stawek określonych w art. 130a ust. 6b. Przyjęte stawki są opłatami publiczno-prawnymi, obowiązującymi w danym roku kalendarzowym i zgodnie art. 130a ust. 6e stanowią **dochód własny powiatu.**

Zgodnie z art. 130a ust. 5f usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

Miasto Zabrze, zgodnie z treścią artykułu 130a ust. 5f, w celu właściwej realizacji powierzonych zadań oraz zgodnie z przepisami prawa zamówień publicznych (art. 4 pkt 8 Ustawy Prawo zamówień publicznych (zamówienie do 30.000 €)), w dniu 04.12.2017r. ogłosiło na stronie BIP UM Zabrze zaproszenie do złożenia ofert na zadanie pn.: „Usuwanie pojazdów z dróg na terenie Miasta Zabrze i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym, w sytuacjach o których mowa w art. 50a i 130a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1260 ze zm.)”.

W ogłoszeniu o zamówieniu publicznym na zadanie jw. określono jednolite wymagania dla potencjalnych oferentów. Jedynym kryterium wyboru oferty była cena. Dla wszystkich rodzajów pojazdów wymienionych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym określono odrębne wagi. Z dotychczasowej

praktyki, wynika, że procentowy udział odholowanych pojazdów o masie do 3,5 tony jest największy i stanowił 60% ceny oferty. Dlatego, waga ustalona dla każdego rodzaju pojazdu była kluczowym elementem dla określenia ceny oferty na realizację przedmiotu zamówienia.

Wykonawca, składając ofertę proponuje ceny na podstawie własnej kalkulacji kosztów i zysków. Po otwarciu ofert w terminie określonym w ogłoszeniu, zamawiający nie może dokonywać zmian w ofercie, które mogłyby wpłynąć na wybór oferty. Takie działanie byłoby niezgodne z zasadą zachowania transparentności postępowania i zachowania zasad uczciwej konkurencji.

W wyniku przeprowadzonego postępowania wyłoniono najkorzystniejszą ofertę przedstawioną przez – „Usługi Remontowo-Budowlane SZYMBUD” Szczepan Krzewicki, a w konsekwencji dnia 29.12.2017r. zawarto umowę.

W świetle powyższego, wyłonienie najkorzystniejszej oferty jest zgodne z art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym oraz przepisami wynikającymi z ustawy o finansach publicznych, takich jak:

- zasada celowego i racjonalnego wydatkowania publicznego (art. 44 ust. 1 pkt 3),
- zasada zapewnienia wszystkim podmiotom równych szans i możliwości realizacji zadań finansowych ze środków publicznych (art. 43),
i nie stanowi przekroczenia upoważnień ustawowych.

Należy również nadmienić, że Miasto w związku z realizacją zadania wynikającego z zapisów art. 130a i 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym ponosi poza kosztami związanymi z holowaniem pojazdów również inne koszty, a mianowicie:

1. koszty osobowe pracowników,
 2. koszty obsługi prawnej,
 3. koszty administracyjne, w tym:
- a) koszty związane z utrzymaniem pomieszczeń dla pracowników (prąd, woda, CO, miejsca pracy i jego wyposażenie itp.),
- b) koszty korespondencji (koszty materiałów biurowych, przesyłek).

Powyższe stanowiły przesłanki materialno-prawne konieczne do sprawnego realizowania zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi i przechowywania tych pojazdów na obszarze gminy. Przesłanki te jednocześnie były brane pod uwagę i stanowiły wynik przyjętych stawek opłat określonych w załączniku do Uchwały Nr XLIX/545/17 z dnia 13 listopada 2017r., obowiązujących na terenie Miasta Zabrze w roku 2018.

Ponadto w ocenie organu ustawodawca w art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, rozgraniczył pojęcia kosztów i opłat z tytułu usunięcia pojazdów. Uzasadnia to właściwe skalkulowanie rzeczywistych kosztów a w konsekwencji przyjęcie właściwej stawki opłat. Potwierdza to WSA w Bydgoszczy, który w uzasadnieniu wyroku z dnia 23 stycznia 2018 roku (IISA/Bd 791/17) stwierdził, że uchwała w przedmiocie ustalenia opłat za usunięcie pojazdu i jego przechowywanie będzie zgodna z prawem wtedy, gdy jej treść będzie zdeterminowana wyłącznie koniecznością sprawnej realizacji tych zadań i kosztami usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, a nie innymi okolicznościami, a wysokość przyjętych stawek opłat będzie wynikiem wzięcia pod uwagę wyłącznie powyższych przesłanek.

Przyjęcie innych zasad ograniczyłoby rolę Rady Miasta przy podejmowaniu uchwał w granicach przewidzianych prawem, gdyż Rada musiałaby przyjąć taką a nie inną uchwałę, przyjmując stawkę określoną w ofercie złożonej przez wykonawcę.

Uwzględniając powyższe, wnosimy jak na wstępie odpowiedzi na skargę.

PR Pa 128.2018

Urząd Miejski w Zabrzu



011146618

P.2- ca Prez. K. Dziobe PM

Zabrze, 28 września 2018 roku

URZĄD MIEJSKI W ZABRZU
Sekretariat Klienta
ul. Wolności 286
02-10-2018
Nr 1-121616-208-
Liczba załączników

Wojewódzki Sąd Administracyjny
w Gliwicach

za pośrednictwem

Rady Miasta Zabrze

URZĄD MIEJSKI W ZABRZU
SEKRETARIAT
WPL. DNIA
2018 -10- 03
SEKR. I/ 4398/2018

URZĄD MIEJSKI W ZABRZU
SEKRETARIAT III
WPL. DNIA
05-10-2018
J. Nowak-Borek
MG4/2018
SEKR. III/

Strona skarżąca:

Prokurator Rejonowy w Zabrzu

ul. Wolności 362
41 – 800 Zabrze

Strona przeciwna:

Rada Miasta Zabrze

ul. Powstańców Śląskich 5-7
41-800 Zabrze

URZĄD MIEJSKI W ZABRZU
Wydział Infrastruktury Komunalnej
Wpl. dnia
03-10-2018
JKE

P. B. Kuotich
09.10.2018

SKARGA

Prokuratora Rejonowego w Zabrzu

na Uchwałę Nr XLIX/545/17 Rady Miasta Zabrze z dnia 13 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018

Na podstawie art. 8, art. 50 § 1, 52 § 1 i art. 53 § 3 w zw. z art. 3 § 1 i § 2 pkt 5 Ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2018 r.1302 j.t.) i art. 5 Ustawy z dnia 28 stycznia 2016 r. prawo o prokuraturze (tekst jedn.: Dz. U.2017.1767 z późn. zm.)

z a s k a r ż a m

Uchwałę Nr XLIX/545/17 Rady Miasta Zabrze z dnia 13 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018

przedmiotowej uchwale zarzucam:

wydanie jej z naruszeniem art. 130 a ust. 6 ustawy z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017.1260 j.t.) poprzez przekroczenie przez Radę Miasta Zabrze upoważnienia ustawowego i ustalenie wysokości opłaty za usunięcie z drogi pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, w wysokości znacząco wyższej od rzeczywistych kosztów usunięcia tego rodzaju pojazdu z drogi, wynikających z umowy zawartej z przedsiębiorcą wykonującym tę usługę na terenie Miasta Zabrze.

Stawiając wyżej opisany zarzut na podstawie art. 147 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. 2018. 1302 j.t.)

wnoszę o:

stwierdzenie nieważności zaskarżonej Uchwały Nr XLIX/545/17 Rady Miasta Zabrze z dnia 13 listopada 2017 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018, w części dotyczącej ustalenia wysokości stawki opłaty za usunięcie z drogi pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.

UZASADNIENIE

W dniu 13 listopada 2017 r. Rada Miasta Zabrze na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. 2017 r. poz.1875 z późn. zm.) w związku z art. 92 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2015 r. poz.1445 z późn zm.) oraz art. 50 a ust. 1 i art.130 a ust. 6 i ust. 6a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) podjęła uchwałę w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018.

W paragrafie 1 Uchwały ustalono opłaty za usuwanie pojazdu z drogi i jego parkowanie oraz wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeśli wydanie dyspozycji spowodowało powstanie kosztów. Wysokość opłat i kosztów określono w załączniku nr 1 do uchwały.

We wspomnianym załączniku do uchwały, ustalono w stawkach, w złotych opłaty za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie, w zależności od rodzaju pojazdu oraz opłaty w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Ustalono następujące opłaty za usunięcie pojazdu z drogi :

- rower, motorower – 92,00 zł.

- motocykl – 172,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 389,00 zł.
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 498,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 704,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1.040,00 zł.
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1.192,00 zł.

W przypadku stawek kwotowych opłat za parkowanie pojazdu przewidziano za jedną dobę parkowania:

- roweru, motoroweru – 12,00 zł
- motocykla – 18,00 zł
- pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 32,00 zł.
- pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 37,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 60,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 107,00 zł.
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 196,00 zł.

Ponadto w uchwale ustalono opłatę za wyjazd do wezwania w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w jednej kwocie 92,00 zł co do wszystkich rodzajów pojazdów.

Zadania wynikające z uchwały w zakresie usuwania z drogi pojazdów na terenie Miasta Zabrze realizowane są na podstawie umowy zawartej w dniu 29.12.2017 pomiędzy Miastem Zabrze, a Szczepanem Krzewickim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą „Usługi Remontowo- Budowlane SZYMBUD”. Strony umówiły się na tożsame z uregulowanymi w uchwale stawkami opłat za usługi usuwania pojazdów z drogi, poza jedną stawką o wiele niższą stawką brutto opłaty za usługę usunięcia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, niż wynika to z podjętej w tej sprawie uchwały.

Z § 5 ust. 2 przedmiotowej umowy wynika, że stawki kwotowe za usuwanie pojazdów z drogi wynoszą:

- rower, motorower - 92,00 zł brutto
- motocykl - 172,00 zł brutto
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 250,00 zł brutto
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t. – 498,00 zł brutto
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 704,00 zł brutto
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1040,00 zł brutto
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 196,00 zł brutto
- odstąpienia od usunięcia pojazdu - 92,00 zł

W ocenie skarżącego, uregulowania zawarte w zaskarżonej uchwale w części dotyczącej ustalenia wysokości stawki opłaty za usunięcie z drogi pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony przekraczają upoważnienie ustawowe.

Ustalając w załączniku do uchwały wysokości stawki opłaty za usunięcie z drogi pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony na poziomie 389,00 zł, choć nie przekraczającej maksymalnej wysokości stawki kwotowej opłaty przewidzianej w Obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 lipca 2017 roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2018 roku maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, przekroczono realny koszt tej usługi określony w umowie z przedsiębiorcą wykonującym zadania w tym zakresie. Umowa ustala kwotę 250,00 zł brutto.

Miasto Zabrze nie zawarło natomiast z nikim umowy w zakresie przechowywania pojazdów usuniętych z drogi, z uwagi na posiadanie własnego parkingu strzeżonego m. in. służącego do realizacji zadań w tym przedmiocie.

Mając na uwadze powyższe ustalenia stwierdzić należy, że Rada Miasta Zabrze podejmując uchwałę Nr XLIX/545/17 z dnia 13 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018 naruszyła przepis art. 130a ust. 6 Ustawy prawo o ruchu drogowym albowiem przy uchwalaniu uchwały nie wzięła pod uwagę znacznie niższych kosztów realnego usuwania pojazdów o masie całkowitej do 3,5 t na obszarze Miasta Zabrze.

Zgodnie z treścią art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, Rada Miasta, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1-2 oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie w drodze uchwały, wysokość opłat, o których mowa w ust. 5c oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a. Wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, o których mowa w ust. 6a. Maksymalne stawki opłat ustalone w ust. 6a, obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (art. 130a ust. 6b). Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat, o których mowa w ust. 6a, z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 6b, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych.

Minister Rozwoju i Finansów w obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2017 roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2018 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym ogłosił maksymalną wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym obowiązujących w 2018 roku:

Tj. rower lub motorower:

- a) za usunięcie - 113 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 20 zł;
- 2) motocykl:
 - a) za usunięcie - 223 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 27 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) za usunięcie - 486 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 40 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
 - a) za usunięcie - 606 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 52 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16t:
 - a) za usunięcie - 857 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 75 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
 - a) za usunięcie - 1263 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 136 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
 - a) za usunięcie - 1537 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 200 zł.

Przesłanki, którymi powinien kierować się organ samorządu podejmując uchwałę na podstawie art. 130 a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym – zgodnie z treścią tego artykułu są: konieczność sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z dróg oraz w zakresie ich przechowywania oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu. Z art. 130 a ust. 6 cytowanej ustawy wynika, że żadne inne przesłanki, poza wymienionymi w tym przepisie nie mogą wpłynąć na realizację upoważnienia ustawowego.

Uchwała w przedmiocie ustalenia opłat za usunięcie pojazdu i jego przechowywanie będzie zgodna z prawem wtedy, gdy jej treść zdeterminowana będzie wyłącznie koniecznością sprawnej realizacji tych zadań i kosztami usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, a nie innymi okolicznościami a wysokość przyjętych stawek opłat będzie wynikiem wzięcia pod uwagę wyłącznie powyższych przesłanek. Ustalenie stawki opłat w maksymalnej wysokości, bez ustalenia cen za usługi usuwania i przechowywania pojazdów, narusza procedury podejmowania uchwały i stanowi przekroczenie kompetencji określonej w art. 130a ust. 6 prawo o ruchu drogowym. Okoliczność, że przyjęte przez radę stawki opłat nie są wyższe od kwot określonych w ust. 6, nie oznacza, że rada ma dowolność w ustaleniu ich na takim maksymalnym poziomie. Z zawartego w art. 130a ust. 6 Prawo o ruchu drogowym upoważnienia ustawowego wynika bowiem, że ustawodawca

przyznał radzie powiatu kompetencję prawodawczą, jednak z koniecznością uwzględnienia dwóch kryteriów: przymusu prawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi oraz kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego miasta. W przypadku drugiego kryterium chodzi o koszty, które są odpowiednikiem cen za usługi usuwania i przechowywania pojazdów pobierane przez podmioty świadczące tego rodzaju usługi komercyjnie na terenie miasta (por. Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Bydgoszczy z dnia 23 stycznia 2018 sygn. II SA/Bd 791/17).

Analiza umowy zawartej pomiędzy Miastem Zabrze, a Szczepanem Krzewickim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą „Usługi Remontowo-Budowlane SZYMBUD” w zakresie ustalenia wysokości stawki za usunięcie pojazdu z drogi o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, prowadzi do wniosku, iż Rada Miasta Zabrze podejmując uchwałę z dnia 13 listopada 2017 roku nie uwzględniła faktycznych kosztów, które miasto ponosi w związku z wykonywaniem tego zadania.

W ocenie skarżącego nie ma znaczenia fakt, iż umowa na wykonanie usług usuwania pojazdów z dróg zawarta została w dniu 29 grudnia 2017 tj. po podjęciu zaskarżonej uchwały. Organ w dniu podejmowania uchwały w przedmiocie ustalenia wysokości kosztów za usuwanie i przechowywanie pojazdów winien dysponować danymi o rzeczywistych kosztach takiego przedsięwzięcia (por. Wyrok WSA w Bydgoszczy z dnia 23.01.2018 sygn. II SA/Bd 791/17).

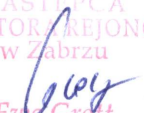
Zgodnie z art. 3 § 1 i § 2 pkt 5 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2017 r. poz. 1369), sądy administracyjne sprawują kontrolę działalności administracji publicznej i stosują środki określone w ustawie. Kontrola działalności administracji publicznej przez sądy administracyjne obejmuje również orzekanie w sprawach skarg na akty prawa miejscowego organów jednostek samorządu terytorialnego i terenowych organów administracji rządowej.

Zaskarżona uchwała stanowi akt prawa miejscowego, ponieważ określa zakres obowiązku ponoszenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów. Dotyczy zatem sytuacji powtarzalnych, a nie jednorazowych, a przy tym adresatami tej uchwały są osoby określone generalnie, a nie imiennie. Uchwała ma charakter normatywny, generalny i abstrakcyjny. Zgodnie z art. 87 ust. 2 Konstytucji RP akty prawa miejscowego są źródłami powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły. Natomiast zgodnie z art. 94 Konstytucji RP organy samorządu terytorialnego ustanawiają akty prawa miejscowego na podstawie i w granicach upoważnień zawartych w ustawie.

Organ stanowiący prawo, realizujący kompetencję, musi uwzględniać wytyczne zawarte w normie kompetencyjnej, a normy kompetencyjne muszą być interpretowane w sposób ścisły i literalny. Niedopuszczalne jest domniemanie

kompetencji czy rozszerzające interpretowanie normy kompetencyjnej (por. wyrok Trybunału Konstytucyjnego z dnia 28 czerwca 2000r., sygn. K 25/99).

Wskazując na powyższe oraz zakres stwierdzonych uchybień, uznać należy wniosek o stwierdzenie nieważności uchwały w zaskarżonej części za uzasadniony.

ZASTĘPCA
PROKURATOR REJONOWEGO
w Zabrze

Ewa Groff

Załącznik:

- odpis skargi

Zabrze, 28 września 2018 roku

**Wojewódzki Sąd Administracyjny
w Gliwicach**

za pośrednictwem

Rady Miasta Zabrze

Strona skarżąca: Prokurator Rejonowy w Zabrzu
ul. Wolności 362
41 – 800 Zabrze

Strona przeciwna: Rada Miasta Zabrze
ul. Powstańców Śląskich 5-7
41-800 Zabrze

S K A R G A
Prokuratora Rejonowego w Zabrzu

na Uchwałę Nr XLIX/545/17 Rady Miasta Zabrze z dnia 13 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018

Na podstawie art. 8, art. 50 § 1, 52 § 1 i art. 53 § 3 w zw. z art. 3 § 1 i § 2 pkt 5 Ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2018 r.1302 j.t.) i art. 5 Ustawy z dnia 28 stycznia 2016 r. prawo o prokuraturze (tekst jedn.: Dz. U..2017.1767 z późn. zm.)

z a s k a r ż a m

Uchwałę Nr XLIX/545/17 Rady Miasta Zabrze z dnia 13 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018

przedmiotowej uchwale zarzucam:

wydanie jej z naruszeniem art. 130 a ust. 6 ustawy z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017.1260 j.t.) poprzez przekroczenie przez Radę Miasta Zabrze upoważnienia ustawowego i ustalenie wysokości opłaty za usunięcie z drogi pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, w wysokości znacząco wyższej od rzeczywistych kosztów usunięcia tego rodzaju pojazdu z drogi, wynikających z umowy zawartej z przedsiębiorcą wykonującym tę usługę na terenie Miasta Zabrze.

Stawiając wyżej opisany zarzut na podstawie art. art. 147 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. 2018. 1302 j.t.)

wnoszę o:

stwierdzenie nieważności zaskarżonej Uchwały Nr XLIX/545/17 Rady Miasta Zabrze z dnia 13 listopada 2017 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018, w części dotyczącej ustalenia wysokości stawki opłaty za usunięcie z drogi pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.

UZASADNIENIE

W dniu 13 listopada 2017 r. Rada Miasta Zabrze na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. 2017 r. poz.1875 z późn. zm.) w związku z art. 92 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2015 r. poz.1445 z późn zm.) oraz art. 50 a ust. 1 i art.130 a ust. 6 i ust. 6a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) podjęła uchwałę w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018.

W paragrafie 1 Uchwały ustalono opłaty za usuwanie pojazdu z drogi i jego parkowanie oraz wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeśli wydanie dyspozycji spowodowało powstanie kosztów. Wysokość opłat i kosztów określono w załączniku nr 1 do uchwały.

We wspomnianym załączniku do uchwały, ustalono w stawkach, w złotych opłaty za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie, w zależności od rodzaju pojazdu oraz opłaty w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Ustalono następujące opłaty za usunięcie pojazdu z drogi :

- rower, motorower – 92,00 zł.

- motocykl – 172,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 389,00 zł.
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 498,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 704,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1.040,00 zł.
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1.192,00 zł.

W przypadku stawek kwotowych opłat za parkowanie pojazdu przewidziano za jedną dobę parkowania:

- roweru, motoroweru – 12,00 zł
- motocykla – 18,00 zł
- pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 32,00 zł.
- pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 37,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 60,00 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 107,00 zł.
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 196,00 zł.

Ponadto w uchwale ustalono opłatę za wyjazd do wezwania w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w jednej kwocie 92,00 zł co do wszystkich rodzajów pojazdów.

Zadania wynikające z uchwały w zakresie usuwania z drogi pojazdów na terenie Miasta Zabrze realizowane są na podstawie umowy zawartej w dniu 29.12.2017 pomiędzy Miastem Zabrze, a Szczepanem Krzewickim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą „ Usługi Remontowo- Budowlane SZYMBUD”. Strony umówiły się na tożsame z uregulowanymi w uchwale stawkami opłat za usługi usuwania pojazdów z drogi, poza jedną stawką o wiele niższą stawką brutto opłaty za usługę usunięcia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, niż wynika to z podjętej w tej sprawie uchwały.

Z § 5 ust. 2 przedmiotowej umowy wynika, że stawki kwotowe za usuwanie pojazdów z drogi wynoszą:

- rower, motorower - 92,00 zł brutto
- motocykl - 172,00 zł brutto
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 250,00 zł brutto
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t. – 498,00 zł brutto
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 704,00 zł brutto
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1040,00 zł brutto
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 196,00 zł brutto
- odstąpienia od usunięcia pojazdu - 92,00 zł

W ocenie skarżącego, uregulowania zawarte w zaskarżonej uchwale w części dotyczącej ustalenia wysokości stawki opłaty za usunięcie z drogi pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony przekraczają upoważnienie ustawowe.

Ustalając w załączniku do uchwały wysokości stawki opłaty za usunięcie z drogi pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony na poziomie 389,00 zł, choć nie przekraczającej maksymalnej wysokości stawki kwotowej opłaty przewidzianej w Obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 lipca 2017 roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2018 roku maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, przekroczono realny koszt tej usługi określony w umowie z przedsiębiorcą wykonującym zadania w tym zakresie. Umowa ustala kwotę 250,00 zł brutto.

Miasto Zabrze nie zawarło natomiast z nikim umowy w zakresie przechowywania pojazdów usuniętych z drogi, z uwagi na posiadanie własnego parkingu strzeżonego m. in. służącego do realizacji zadań w tym przedmiocie.

Mając na uwadze powyższe ustalenia stwierdzić należy, że Rada Miasta Zabrze podejmując uchwałę Nr XLIX/545/17 z dnia 13 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018 naruszyła przepis art. 130a ust. 6 Ustawy prawo o ruchu drogowym albowiem przy uchwalaniu uchwały nie wzięła pod uwagę znacznie niższych kosztów realnego usuwania pojazdów o masie całkowitej do 3,5 t na obszarze Miasta Zabrze.

Zgodnie z treścią art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, Rada Miasta, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1-2 oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie w drodze uchwały, wysokość opłat, o których mowa w ust. 5c oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a. Wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, o których mowa w ust. 6a. Maksymalne stawki opłat ustalone w ust. 6a, obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (art. 130a ust. 6b). Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat, o których mowa w ust. 6a, z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 6b, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych.

Minister Rozwoju i Finansów w obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2017 roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2018 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym ogłosił maksymalną wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym obowiązujących w 2018 roku:

Tj. rower lub motorower:

- a) za usunięcie - 113 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 20 zł;
- 2) motocykl:
 - a) za usunięcie - 223 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 27 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) za usunięcie - 486 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 40 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
 - a) za usunięcie - 606 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 52 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16t:
 - a) za usunięcie - 857 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 75 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
 - a) za usunięcie - 1263 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 136 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
 - a) za usunięcie - 1537 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 200 zł.

Przesłanki, którymi powinien kierować się organ samorządu podejmując uchwałę na podstawie art. 130 a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym – zgodnie z treścią tego artykułu są: konieczność sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z dróg oraz w zakresie ich przechowywania oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu. Z art. 130 a ust. 6 cytowanej ustawy wynika, że żadne inne przesłanki, poza wymienionymi w tym przepisie nie mogą wpłynąć na realizację upoważnienia ustawowego.

Uchwała w przedmiocie ustalenia opłat za usunięcie pojazdu i jego przechowywanie będzie zgodna z prawem wtedy, gdy jej treść zdeterminowana będzie wyłącznie koniecznością sprawnej realizacji tych zadań i kosztami usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, a nie innymi okolicznościami a wysokość przyjętych stawek opłat będzie wynikiem wzięcia pod uwagę wyłącznie powyższych przesłanek. Ustalenie stawki opłat w maksymalnej wysokości, bez ustalenia cen za usługi usuwania i przechowywania pojazdów, narusza procedury podejmowania uchwały i stanowi przekroczenie kompetencji określonej w art. 130a ust. 6 prawo o ruchu drogowym. Okoliczność, że przyjęte przez radę stawki opłat nie są wyższe od kwot określonych w ust. 6, nie oznacza, że rada ma dowolność w ustaleniu ich na takim maksymalnym poziomie. Z zawartego w art. 130a ust. 6 Prawo o ruchu drogowym upoważnienia ustawowego wynika bowiem, że ustawodawca

przyznał radzie powiatu kompetencję prawodawczą, jednak z koniecznością uwzględnienia dwóch kryteriów: przymusu prawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi oraz kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego miasta. W przypadku drugiego kryterium chodzi o koszty, które są odpowiednikiem cen za usługi usuwania i przechowywania pojazdów pobierane przez podmioty świadczące tego rodzaju usługi komercyjnie na terenie miasta (por. Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Bydgoszczy z dnia 23 stycznia 2018 sygn. II SA/Bd 791/17).

Analiza umowy zawartej pomiędzy Miastem Zabrze, a Szczepanem Krzewickim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą „Usługi Remontowo-Budowlane SZYMBUD” w zakresie ustalenia wysokości stawki za usunięcie pojazdu z drogi o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, prowadzi do wniosku, iż Rada Miasta Zabrze podejmując uchwałę z dnia 13 listopada 2017 roku nie uwzględniła faktycznych kosztów, które miasto ponosi w związku z wykonywaniem tego zadania.

W ocenie skarżącego nie ma znaczenia fakt, iż umowa na wykonanie usług usuwania pojazdów z dróg zawarta została w dniu 29 grudnia 2017 tj. po podjęciu zaskarżonej uchwały. Organ w dniu podejmowania uchwały w przedmiocie ustalenia wysokości kosztów za usuwanie i przechowywanie pojazdów winien dysponować danymi o rzeczywistych kosztach takiego przedsięwzięcia (por. Wyrok WSA w Bydgoszczy z dnia 23.01.2018 sygn. II SA/Bd 791/17).

Zgodnie z art. 3 § 1 i § 2 pkt 5 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2017 r. poz. 1369), sądy administracyjne sprawują kontrolę działalności administracji publicznej i stosują środki określone w ustawie. Kontrola działalności administracji publicznej przez sądy administracyjne obejmuje również orzekanie w sprawach skarg na akty prawa miejscowego organów jednostek samorządu terytorialnego i terenowych organów administracji rządowej.

Zaskarżona uchwała stanowi akt prawa miejscowego, ponieważ określa zakres obowiązku ponoszenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów. Dotyczy zatem sytuacji powtarzalnych, a nie jednorazowych, a przy tym adresatami tej uchwały są osoby określone generalnie, a nie imiennie. Uchwała ma charakter normatywny, generalny i abstrakcyjny. Zgodnie z art. 87 ust. 2 Konstytucji RP akty prawa miejscowego są źródłami powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły. Natomiast zgodnie z art. 94 Konstytucji RP organy samorządu terytorialnego ustanawiają akty prawa miejscowego na podstawie i w granicach upoważnień zawartych w ustawie.

Organ stanowiący prawo, realizujący kompetencję, musi uwzględniać wytyczne zawarte w normie kompetencyjnej, a normy kompetencyjne muszą być interpretowane w sposób ścisły i literalny. Niedopuszczalne jest domniemanie

kompetencji czy rozszerzające interpretowanie normy kompetencyjnej (por. wyrok Trybunału Konstytucyjnego z dnia 28 czerwca 2000r., sygn. K 25/99).

Wskazując na powyższe oraz zakres stwierdzonych uchybień, uznać należy wniosek o stwierdzenie nieważności uchwały w zaskarżonej części za uzasadniony.

ZASADNICZKA
PROKURATURA REJONOWEGO
w Zabrzu
Ł. Grott
Ł. Grott

Załącznik:

- odpis skargi

**UCHWAŁA NR XLIX/545/17
RADY MIASTA ZABRZE**

z dnia 13 listopada 2017 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze
w roku 2018**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 Ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz.1875 z późn. zm.) w związku z art. 92 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 1445 z późn. zm.) oraz art. 50a ust. 1, art. 130a ust. 6 i ust. 6a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm.) na wniosek Prezydenta Miasta Zabrze

uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się opłaty za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji spowodowało powstanie kosztów. Wysokości opłat i kosztów określono w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXXIII/356/16 Rady Miasta Zabrze z dnia 14 listopada 2016r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zabrze.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 01.01.2018r.

Przewodniczący Rady Miasta
Zabrze


mgr Marian Czochara

Załącznik do Uchwały Nr XLIX/545/17

Rady Miasta Zabrze

z dnia 13 listopada 2017 r.

Stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie

Lp.	Rodzaj pojazdu	Usunięcie pojazdu z drogi – stawka [zł]	Parkowanie pojazdu stawka za dobę [zł]
1	rower, motorower	92,00	12,00
2	motocykl	172,00	18,00
3	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	389,00	32,00
4	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	498,00	37,00
5	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	704,00	60,00
6	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1 040,00	107,00
7	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1 192,00	196,00
8	wyjazd do wezwania w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu	92,00	-

OGŁOSZENIE

1. Wydział Infrastruktury Komunalnej Urzędu Miejskiego w Zabrzu zaprasza do złożenia oferty cenowej na zadanie pn.:

„Usuwanie pojazdów z dróg na terenie Miasta Zabrze i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym, w sytuacjach o których mowa w art. 50a i 130a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1260 ze zm.)”
zgodnie art. 4 pkt 8 Ustawy Prawo zamówień publicznych (zamówienie do 30.000 €).

2. Sprawę prowadzi:

Beata Kudłak,

tel. (32) 37-33-557

fax (32) 37-33-554,

e-mail: bkudlak@um.zabrze.pl

3. Ofertę z nazwą firmy/Wykonawcy i tytułem zadania oraz napisem „Nie otwierać przed upływem terminu składania ofert” należy złożyć osobiście lub przez pośrednika/kuriera w zamkniętym, nieprzejrzystym opakowaniu **W Y Ł Ą C Z N I E** na adres:

Urząd Miejski w Zabrzu

Wydział Infrastruktury Komunalnej (sekretariat pok. 407)

ul. Wolności 286,

41-800 Zabrze

w terminie **do dnia 13.12.2017r. do godz. 10⁰⁰**

4. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **13.12.2017r. o godz. 10⁰⁵** w pok. 404 przy ul. Wolności 286.
5. Termin wykonania **od dnia zawarcia umowy do 31.12.2019r. lub do czasu wyczerpania środków przewidzianych na realizację zamówienia.**
6. Termin związania ofertą: 30 dni.
7. Zasady prowadzenia niniejszego postępowania określono w części B. ogłoszenia - Ogólne warunki udzielenia zamówienia.
8. Załączniki do ogłoszenia:
- A. Opis przedmiotu zamówienia,
- B. Ogólne warunki udzielenia zamówienia,
- C. Formularz ofertowy oraz informacja o wymaganych załącznikach do oferty.
- D. Projekt umowy.

UWAGA:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zakończenia postępowania bez wyłonienia Wykonawcy, bez podania przyczyny

Główny Specjalista
ds. Zamówień Publicznych
mgr Ewa Dmł-Kamińska

Naczelnik Wydziału

mgr inż. Grzegorz Boral

A. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest usuwanie pojazdów z dróg na terenie Miasta Zabrze i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym, w sytuacjach o których mowa w art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1260 ze zm.).

Wykonawca zobowiązany będzie m. in. do:

- a. Usuwania pojazdów zgodnie z cenami jednostkowymi podanymi w ofercie, a przysługujące mu wynagrodzenie zależeć będzie wyłącznie od ilości faktycznie usuniętych pojazdów.
- b. Świadczenia usług całodobowo przez siedem dni w tygodniu (także w niedziele i święta), z zapewnieniem całodobowej łączności telefonicznej.
- c. Bezpiecznego przetransportowania pojazdu usuniętego z miejsca zdarzenia wraz z jego elementami.
- d. Posprzątania miejsca po pojazdach.
- e. Dojazdu do pojazdu będącego przedmiotem zgłoszenia w czasie nieprzekraczalnym 45 minut od wezwania.
- f. Odstąpienia od usunięcia pojazdu na polecenie przedmiotu, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu w przypadku ustania przyczyny usunięcia pojazdu.
- g. Zabezpieczenia pojazdu od chwili przekazania pojazdu przez jednostkę, która wydała dyspozycję usunięcia pojazdu.
- h. Sporządzenia dokumentacji fotograficznej pozwalającej stwierdzić ewentualne uszkodzenia pojazdu przed załadunkiem.
- i. Załadunku pojazdu, zabezpieczenia przed uszkodzeniem, zniszczeniem, kradzieżą w czasie transportu.
- j. Rozładunku pojazdu na parkingu.
- k. Właściwego ustawienia pojazdu na parkingu.

B. OGÓLNE WARUNKI UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.) do przedmiotowego zamówienia nie mają zastosowania przepisy wymienionej ustawy.

I. Zamawiający

1. Nazwa i adres Zamawiającego

Miasto Zabrze – Prezydent Miasta

Urząd Miejski, ul. Powstańców Śląskich 5-7, 41-800 Zabrze

Strona internetowa: www.zabrze.magistrat.pl

Godziny urzędowania: poniedziałek - piątek 7³⁰-15³⁰

2. Wydział realizujący zamówienie:

Wydział Infrastruktury Komunalnej

Osoba prowadząca: Beata Kudłak

tel.: (032) 37-33-557,

fax: (032) 37-33-554

e-mail: sekretariat_ik@um.zabrze.pl

II. Informacje ogólne

1. Wykonawcy mogą zwracać się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści ogłoszenia.
2. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie na stronie internetowej BIP.
3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść ogłoszenia lub przedłużyć termin składania ofert. Dokonaną w ten sposób modyfikację przekaże niezwłocznie do BIP.
4. Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się drogą elektroniczną na adres osoby prowadzącej sprawę, podany w ogłoszeniu.
5. Termin związania ofertą wynosi 30 dni.
6. Ofertę należy złożyć w terminie i na adres podany w ogłoszeniu.
7. Oferta musi być złożona w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
8. Oferta musi być złożona w języku polskim.
9. Cena oferty musi być podana w złotych polskich, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, cyframi i słownie.
10. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
11. Ofertę należy złożyć na formularzu o treści zgodnej z załączonym w ogłoszeniu wzorem.
12. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych i ofert wariantowych.
13. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w terminie podanym w ogłoszeniu. Z otwarcia ofert sporządzony zostanie protokół.
14. Oferta musi być podpisana przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy.
15. Jedynym kryterium oceny ofert jest cena.
16. Sposób oceny ofert:

1) Holowanie roweru, motoroweru:

$$\text{Cena} = \frac{\text{Cena oferowana minimalna brutto}}{\text{Cena badanej oferty brutto}} \times 100 \text{ punktów} \times 10 \%$$

2) Holowanie motocykla:

$$\text{Cena} = \frac{\text{Cena oferowana minimalna brutto}}{\text{Cena badanej oferty brutto}} \times 100 \text{ punktów} \times 5 \%$$

3) Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie do 3,5t

$$\text{Cena} = \frac{\text{Cena oferowana minimalna brutto}}{\text{Cena badanej oferty brutto}} \times 100 \text{ punktów} \times 60 \%$$

4) Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie powyżej 3,5 t. do 7,5 t.:

$$\text{Cena} = \frac{\text{Cena oferowana minimalna brutto}}{\text{Cena badanej oferty brutto}} \times 100 \text{ punktów} \times 5 \%$$

5) Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie powyżej 7,5 t. do 16 t.:

$$\text{Cena} = \frac{\text{Cena oferowana minimalna brutto}}{\text{Cena badanej oferty brutto}} \times 100 \text{ punktów} \times 5 \%$$

6) Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t.:

$$\text{Cena} = \frac{\text{Cena oferowana minimalna brutto}}{\text{Cena badanej oferty brutto}} \times 100 \text{ punktów} \times 5 \%$$

7) Holowanie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne:

$$\text{Cena} = \frac{\text{Cena oferowana minimalna brutto}}{\text{Cena badanej oferty brutto}} \times 100 \text{ punktów} \times 5 \%$$

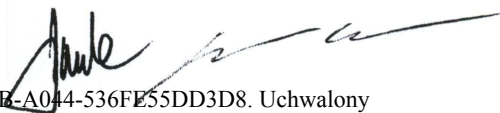
8) Odstąpienie od holowania

$$\text{Cena} = \frac{\text{Cena oferowana minimalna brutto}}{\text{Cena badanej oferty brutto}} \times 100 \text{ punktów} \times 5 \%$$

CENA 100% = poz. 1) (10%) + poz. 2) (5%) + poz. 3) (60%) + poz. 4) (5%) + poz. 5) (5%) + poz. 6) (5%) + poz. 7) (5%) + poz. 8) (5%)

17. Zamawiający dokona sprawdzenia oferty i oceni czy zostały spełnione warunki postawione w Ogłoszeniu
18. Zamawiający dokona poprawek w tekście oferty oczywistych omyłek pisarskich oraz omyłek rachunkowych w obliczeniu ceny.
19. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wezwania Wykonawcy do złożenia wyjaśnień lub uzupełnienia dokumentów.
20. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą nie będą prowadzone w walutach obcych.
21. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów postępowania.
22. Zamawiający może unieważnić postępowanie bez podania przyczyny.

23. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany terminu realizacji przedmiotu zamówienia oraz podwyższenia lub zmniejszenia jej wartości. Zmiana ta zostanie wprowadzona aneksem do umowy.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized first name followed by a long, horizontal flourish.

C. FORMULARZ OFERTOWY ORAZ INFORMACJA O WYMAGANYCH ZAŁĄCZNIKACH DO OFERTY

Formularz 1

OFERTA

Nazwa zamówienia	„Usuwanie pojazdów z dróg na terenie Miasta Zabrze i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym, w sytuacjach o których mowa w art. 50a i 130a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1260 ze zm.)”
Składanie ofert na adres	Urząd Miejski w Zabrzu Wydział Infrastruktury Komunalnej (sekretariat pok. 407) ul. Wolności 286, 41-800 Zabrze
Nazwa Zamawiającego	Miasto Zabrze – Prezydent Miasta
Siedziba Zamawiającego	Urząd Miejski, ul. Powstańców Śl. 5-7, 41-800 Zabrze
Nazwa Wykonawcy	
Adres Wykonawcy	

1. Zobowiązuję się do wykonania w/w zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami określonymi w zaproszeniu.

2. Oferuję wykonanie zamówienia za:

1) Holowanie roweru, motoroweru:

cenę brutto zł

słownie:

w tym:

cena netto zł

VAT zł, tj. 23%

2) Holowanie motocykla:

cenę brutto zł

słownie:

w tym:

cena netto zł

VAT zł, tj. 23%

3) Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t.:

cenę brutto zł

słownie:

w tym:

cena netto zł

VAT zł, tj. 23%

4) Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t. do 7,5 t.:

cenę brutto zł

słownie:

w tym:

cena netto zł

VAT zł, tj. 23%

5) Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t. do 16t.:

cenę brutto zł

słownie:

w tym:

cena netto zł

VAT zł, tj. 23%

6) Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t.:

cenę brutto zł

słownie:

w tym:

cena netto zł

VAT zł, tj. 23%

7) Holowanie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne:

cenę brutto zł

słownie:

w tym:

cena netto zł

VAT zł, tj. 23%

8) Odstąpienie od holowania:

cenę brutto zł

słownie:

w tym:

cena netto zł

VAT zł, tj. 23%

3. Zobowiązuję się wykonać zamówienie wyłącznie siłami własnymi w terminie od dnia zawarcia umowy do dnia **31.12.2019r. lub do czasu wyczerpania środków przewidzianych na realizację zamówienia.**

4. Oświadczam, że: jestem w stanie, na podstawie przedstawionych mi materiałów, zrealizować przedmiot zamówienia.

5. Oświadczam, że:

- Spełniam warunki udziału w postępowaniu
- Posiadam kompetencje i uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności;
- Posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny, a także dysponuję osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- Znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
- Nie brałem udziału w przygotowaniu postępowania o udzielenie zamówienia (podobnie moi pracownicy i inne osoby świadczące dla mnie usługi na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia, o dzieło, agencyjnej lub innej);
- Nie orzeczono wobec mnie tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne;
- Nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z poniższą treścią:
Z postępowania o udzielenie zamówienia zamawiający może wykluczyć wykonawcę,
- który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych,
- który z przyczyn leżących po jego stronie, nie wykonał albo nienależycie wykonał w istotnym stopniu wcześniejszą umowę w sprawie zamówienia publicznego lub umowę koncesji, zawartą z zamawiającym, co doprowadziło do rozwiązania umowy lub zasądzenia odszkodowania.
- Nie zalegam z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub

- Nie otwarto w stosunku do mnie likwidacji i nie ogłosiłem upadłości.
- Nie jestem prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych.
- Zapoznałem się z treścią Ogłoszenia, nie wnoszę do niej zastrzeżeń i na podstawie przedstawionych mi materiałów jestem w stanie zrealizować przedmiot zamówienia.

Ponoszę odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu niniejszego zamówienia w formie kar umownych.

..... dnia,

.....

podpis i pieczęć Wykonawcy

**WYKAZ OSÓB, KTÓRE BĘDĄ UCZESTNICZYĆ
W WYKONYWANIU ZAMÓWIENIA**

Nazwa zamówienia		„Usuwanie pojazdów z dróg na terenie Miasta Zabrze i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym, w sytuacjach o których mowa w art. 50a i 130a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1260 ze zm.)”	
Nazwa Wykonawcy			
Adres Wykonawcy			
Imię i nazwisko osoby	Nazwa (firma) podmiotu	kwalifikacje zawodowe,	Zakres wykonywanych czynności w realizacji zamówienia
			Kierownik zadania
.....dnia, podpis i pieczęć Wykonawcy			

STATUS PRAWNY WYKONAWCY

Nazwa zamówienia	„Usuwanie pojazdów z dróg na terenie Miasta Zabrze i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym, w sytuacjach o których mowa w art. 50a i 130a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1260 ze zm.)”
Nazwa Wykonawcy	
Adres Wykonawcy	
Powiat	
telefon	
faks	
e-mail	
REGON	
Miejsce rejestracji działalności Wykonawcy	
.....dnia, podpis i pieczęć Wykonawcy	

**WYKAZ NARZĘDZI, WYPOSAŻENIA ZAKŁADU I URZĄDZEŃ
TECHNICZNYCH**

Nazwa zamówienia	„Usuwanie pojazdów z dróg na terenie Miasta Zabrze i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym, w sytuacjach o których mowa w art. 50a i 130a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1260 ze zm.)”
Nazwa Wykonawcy	
Adres Wykonawcy	

**Wykaz narzędzi, wyposażenia i urządzeń technicznych
niezbędnych do wykonania zamówienia**

L.p.	Nazwa narzędzi, wyposażenia, urządzeń technicznych	Ilość		Informacja o podstawie dysponowania tymi zasobami
		min. wymagana	posiadana	
1.	Pojazd pomocy drogowej z platformą, zaopatrzoną w wyciągarkę, do transportu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t.	1		
2.	Pojazd pomocy drogowej do przewozu lub holowania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 42t.	1		

.....dnia,

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy

Załączniki do oferty:

1. **Załącznik nr 1** – aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej wystawiony nie wcześniej niż 6 m-cy przed upływem terminu składania ofert.
2. **Załącznik nr 2** – kserokopie dowodów rejestracyjnych z ważnymi badaniami technicznymi pojazdów wykazanych w Formularzu nr 4.
3. **Załącznik nr 3** – opłacona polisa od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności a w przypadku jej braku inne dokumenty potwierdzające, że Wykonawca jest ubezpieczony, na łączną kwotę 250.000,00 zł (sto pięćdziesiąt tysięcy zł. 00/100).
4. **Załącznik nr 4** – licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy na podstawie ustawy z dn. 6 września 2001r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1907 ze zm.).

UWAGA:

Oferta musi być podpisana przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, zaś kopie dokumentów winne być podpisane „za zgodność z oryginałem”

09.01.2018
29.12.2017
Zawarta w dniu w Zabrzu, pomiędzy:
Miastem Zabrze z siedzibą władz w Urzędzie Miejskim, przy ul. Powstańców Śl. 5 - 7,
41-800 Zabrze, (NIP 648-27-43-351) reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Zabrze,
w imieniu którego na podstawie upoważnienia działa:

Katarzyna Dzióba – Zastępca Prezydenta Miasta
zwanym dalej **Zamawiającym**

a
Panem Szczepanem Krzewickim (PESEL 7561616738) zameldowanym w Ujsolach przy ul. Turystycznej
11, prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą „**Usługi Remontowo-Budowlane SZYMBUD**”
z siedzibą 34-371 Ujsolę przy ul. Turystycznej 11 (NIP 553-13-73-736) na podstawie wpisu do Centralnej
Ewidencji i Informacji o działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej prowadzonej przez Ministra
Gospodarki
zwanym dalej **Wykonawcą**

§1

- Zamawiający zleca a Wykonawca** podejmuje się wykonania zadania pn.:
„**Usuwanie pojazdów z dróg na terenie Miasta Zabrze i umieszczanie ich na wyznaczonym parkingu strzeżonym, w sytuacjach o których mowa w art. 50a i 130a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1260 ze zm.)**”
- Zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.) do umowy nie mają zastosowania przepisy powyższej Ustawy.
- Wykonawca** zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z opisem zawartym w niniejszej umowie oraz zgodnie z:
 - ofertą Wykonawcy,
 - warunkami określonymi w Ogłoszeniu, które stanowi integralną część umowy,
 - obowiązującymi przepisami i normami.

§2

- Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia wyłącznie siłami własnymi.
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie zachowania osób trzecich, którymi się posługuje przy wykonywaniu umowy, tak jak za swoje własne działania lub zaniechania.

§3

- Szczegółowy opis przedmiotu umowy:
 - Usuwanie pojazdów odbywać się będzie całodobowo, przez siedem dni w tygodniu (także w niedzielę i święta), na podstawie dyspozycji uprawnionych podmiotów wydanej zgodnie z art. 50a i 130a Ustawy Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej Ustawą, w trybie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 22 czerwca 2011r., w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub tych, których stan wskazuje na to, że nie są używane (Dz. U. z 2011 Nr 143 poz. 845 ze zm.) – zwanym dalej Rozporządzeniem trybu 50a lub rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz. U. z 2011 r. Nr 143 poz. 846 ze zm.)- zwanym dalej Rozporządzeniem trybu 130a.
 - Zaproponowana w ofercie cena brutto za usunięcie każdego rodzaju pojazdów oraz odstąpienie od holowania na podstawie art. 50a i 130a cytowanej wyżej Ustawy, nie może przekraczać stawek maksymalnych określonych Uchwałą Nr XLIX/545/17 Rady Miasta Zabrze z dnia 13 listopada 2017r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie na terenie Miasta Zabrze w roku 2018.
 - Wykonawca** zobowiązany będzie m. in. do:
 - Usuwania pojazdów zgodnie z cenami jednostkowymi podanymi w ofercie, a przysługujące mu wynagrodzenie zależeć będzie wyłącznie od ilości faktycznie usuniętych pojazdów.

- b. Świadczenia usług całodobowo przez siedem dni w tygodniu (także w niedzielę i święta), z zapewnieniem całodobowej łączności telefonicznej.
- c. Przyjazdu na miejsce zgodnie z pisemną dyspozycją wydaną w trybie Rozporządzenia, w której określono podstawę prawną usunięcia pojazdu tj. art. 50a lub art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym.
- d. Bezpiecznego przetransportowania pojazdu usuniętego z miejsca zdarzenia wraz z jego elementami.
- e. Usunięcia z drogi i odholowanie pojazdu, w tym załadunek i wyładunek pojazdu z terenu Miasta Zabrze na koszt Zamawiającego. Holowanie pojazdu odbywać się będzie w sposób wykluczający potrzebę kierowania nim lub użycia hamulców, zgodnie z zasadami określonymi w Ustawie, w tym art. 31 ust. 3 Ustawy. Wykonawca zobowiązany jest przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia do użycia pojazdów dopuszczonych do ruchu, posiadających ważne badania techniczne oraz przystosowanych do załadunku i transportu pojazdów (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz.U. z 2016r. poz. 2022 ze zm.).
- f. Posprzątania miejsca po pojazdach, o których mowa w §3 ust. 1 lit. e., poprzez zabranie elementów należących do pojazdu.
- g. Dojazdu do pojazdu będącego przedmiotem zgłoszenia w czasie nieprzekraczalnym 45 minut od wezwania.
- h. Odstąpienia od usunięcia pojazdu na polecenie podmiotu, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu w przypadku ustania przyczyny usunięcia pojazdu.
- i. Zabezpieczenia pojazdu od chwili przekazania pojazdu przez podmiot, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu.
- j. Sporządzenia dokumentacji fotograficznej pozwalającej stwierdzić ewentualne uszkodzenia pojazdu przed załadunkiem.
- k. Załadunku pojazdu, zabezpieczenia przed uszkodzeniem, zniszczeniem, kradzieżą w czasie transportu.
- l. Umieszczenia usuniętego pojazdu na parkingu strzeżonym zlokalizowanym w Zabrzu przy ul. Kasprowicza 8.
- m. Rozładunku pojazdu na parkingu.
- n. Właściwego ustawienia pojazdu na parkingu.

2. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia maksymalnego czasu dojazdu:

- a) nie dłuższego niż 45 minut od otrzymania zlecenia holowania w trybie art.130a Ustawy, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony
- b) nie dłuższego niż 45 minut od otrzymania zlecenia holowania w trybie art. 130a Ustawy, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
- c) nie dłuższego niż 12 godzin od otrzymania zlecenia holowania pojazdu w trybie art. 50a Ustawy,

3. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) Prowadzenia odrębnej ewidencji pojazdów odholowanych i przekazanych na wskazany parking, oraz pojazdów w przypadku których nastąpiło odstąpienie od usunięcia na podstawie art. 50a i 130a Ustawy Prawo o ruchu drogowym.
- b) Sporządzania i przekazywania Zamawiającemu – w terminie do 7- go dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu wykonania usługi, zestawienia wykonanych usług holowania pojazdów, za każdy miesiąc kalendarzowy, z wyszczególnieniem trybu holowania wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 1 do umowy** oraz zestawień odstąpienia od holowania wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 2 do umowy**.
- c) Umożliwienia osobom upoważnionym, w tym przedstawicielom Zamawiającego, kontroli pracy Wykonawcy na każdym jej etapie, także przy współudziale podmiotów, które wydają dyspozycję usunięcia pojazdu.

4. Zdolność techniczna lub zawodowa:

- a) Wykonawca musi wykazać dysponowanie (dysponuje lub będzie dysponował od dnia zawarcia umowy do 31.12.2019r.) odpowiednim potencjałem technicznym w celu realizacji zamówienia tj. pojazdami, które spełniają warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego, przeznaczonego do wykonywania czynności na drodze oraz dla innego pojazdu samochodowego, na który ze względu na bezpieczeństwo ruchu należy zwracać szczególną uwagę zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz. U z 2016 r, poz. 2022 z późn. zm.) w ilości co najmniej:
 - a. jednym pojazdem pomocy drogowej z platformą, zaopatrzoną we wyciągarkę, do transportu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.
 - b. jednym pojazdem pomocy drogowej do przewozu lub holowania pojazdów, o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t. do 42t.
5. Wykonawca winien zapewnić całodobową łączność telefoniczną, zapewniającą przyjmowanie zlecenia dotyczącego usunięcia z drogi pojazdów od uprawnionych przepisami Ustawy podmiotów.

§4

Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia zawarcia umowy do 31.12.2019r. lub do czasu wyczerpania środków przewidzianych na realizację zamówienia.

§5

1. Wykonawcy za realizację zleconych prac przysługuje wynagrodzenie w kwocie nie przekraczającej:
brutto: **90.000,00 zł** (słownie: dziewięćdziesiąt tysięcy zł 00/100)
w tym: kwota netto wynosi 73.170,74 zł
obowiązujący VAT wynosi 16.829,26 zł tj. 23%
2. Strony ustalają następujące stawki brutto opłat za usługi:
 - A. Usunięcie pojazdu w trybie art. 50a oraz art. 130a Ustawy:

a) rower lub motorower –	92,00 zł brutto
b) motocykl –	172,00 zł brutto
c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t –	250,00 zł brutto
d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t –	498,00 zł brutto
e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t -	704,00 zł brutto
f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t -	1040,00 zł brutto
g) pojazd przewożący materiały niebezpieczne -	1192,00 zł brutto
h) odstąpienie od usunięcia pojazdu -	92,00 zł brutto

§6

1. Rozliczenie usługi następować będzie w cyklach miesięcznych. Za wykonane usługi Wykonawca będzie wystawiał faktury VAT do 7-go dnia roboczego, miesiąca następującego po miesiącu wykonania usług. Załącznikiem do faktur będzie wykaz pojazdów odholowanych i wykaz odstąpienia od holowania (zgodnie z treścią Załącznika Nr 1 oraz Załącznika Nr 2 Umowy).
2. Zapłata należności nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od daty złożenia prawidłowej faktury VAT w siedzibie Zamawiającego.
3. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem VAT.
4. W przypadku przedstawienia przez Wykonawcę nieprawidłowej faktury VAT, Zamawiający ma prawo odmówić jej przyjęcia.

§7

1. Ze strony Zamawiającego nadzór nad wykonywaniem przedmiotu umowy pełni Monika Grabowska, Beata Kudłak.
2. Osoba nadzorująca uprawniona jest do reprezentowania Zamawiającego wobec Wykonawcy przy realizacji przedmiotu umowy, a w szczególności do:
 - a) wydawania Wykonawcy poleceń w zakresie realizacji przedmiotu umowy,
 - b) kontrolowania sposobu wykonywania przedmiotu umowy,
 - c) naliczania kar umownych,
 - d) zatwierdzania faktury do zapłaty
3. Ze strony Wykonawcy nadzór nad całością prac związanych z wykonywaniem przedmiotu umowy pełni Szczepan Krzewicki.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany inspektora / inspektorów nadzorujących i zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia o tym Wykonawcy.

§8

W zakresie wzajemnego współdziałania przy realizacji przedmiotu umowy strony zobowiązują się działać niezwłocznie, przestrzegając obowiązujących przepisów prawa i ustalonych zwyczajów.

§9

1. Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy w formie kar umownych.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo obciążenia Wykonawcy karami umownymi:
 - a) w wysokości 10 % wartości brutto przedmiotu umowy wskazanej w § 5 ust. 1, w przypadku odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
 - b) w wysokości 0,2 % wartości brutto przedmiotu umowy wskazanej w § 5 ust. 1 za przekroczenie czasu reakcji określonego w § 3 pkt 5 umowy, za każdą kolejną godzinę przekroczenia, odpowiednio dla wymienionych rodzajów zlecenia.
3. Roszczenia o zapłatę należnych kar umownych nie będą pozbawiać Zamawiającego prawa żądania zapłaty odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli wysokość poniesionej szkody przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej.

§ 10

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadku:
 - zmiany przepisów regulujących przedmiot niniejszej umowy,
 - naruszenia przez Wykonawcę zasad współpracy określonych umową,
 - negatywnej oceny świadczenia usług.
2. W przypadku rażącego naruszenia przez Wykonawcę postanowień niniejszej umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie natychmiastowym. Wykonawcy przysługuje w takim wypadku wynagrodzenie za prace już wykonane.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia za prace już wykonane.

§ 11

Wszelkie spory mogące wyniknąć przy realizacji umowy strony poddają pod jurysdykcję sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.

§12

1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania polisy ubezpieczeniowej, ważnej nie później niż od daty podpisania umowy do czasu zakończenia umowy tj. ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę nie mniejszą niż 250.000,00 zł przez cały okres realizacji zadania.
2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopię w/w polisy ubezpieczeniowej, potwierdzonej za zgodność z oryginałem w dniu podpisania umowy.

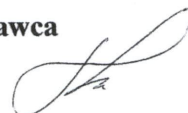
§13

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu zdarzeń skutkujących odpowiedzialnością cywilną Miasta wobec osób trzecich wynikających z niewykonania lub niewłaściwego wykonania prac w zakresie objętym umową, w czasie trwania umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania zakazu cesji tj. zakazu przenoszenia przez Wykonawcę jakichkolwiek praw lub obowiązków wynikających z tej umowy na osoby trzecie.
3. Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia szkód wyrządzonych Zamawiającemu w wyniku nie wykonania lub niewłaściwego wykonania prac w zakresie objętym umową.
4. W przypadku odstąpienia od umowy lub przerwania wykonywania przedmiotu umowy przez Zamawiającego, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Zamawiający jest zobowiązany:
 - a) odebrać wykonany przedmiot umowy,
 - b) zapłacić za wykonany przedmiot umowy.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego.
6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy i dwa dla Zamawiającego.

Zamawiający

Prezydenta Miasta
mgr Katarzyna Dzioba
Prezydenta

Wykonawca



U.R-B. "SZYMBUD"
Szczepan Krzewicki

34-371 Ujsoły ul. Turystyczna 11
tel/fax 32 771 46 26 , 501 542 462
NIP 5531373736 , Regon 072275229
www.szymbud.com

Przewodnicząca
Rady Miejskiej
mgr Piotr Barczyk

Naczelnik Wydziału

mgr inż. Grzegorz Boral