

**UCHWAŁA NR XLIX/539/17
RADY MIASTA ZABRZE**

z dnia 13 listopada 2017 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Zabrze na
2018 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t. Dz.U. z 2017 poz. 1785) na wniosek Prezydenta Miasta Zabrze

uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		
	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	Powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku (w złotych)		
Samochody nie posiadające certyfikatu EURO V, VI	756,00	1.260,00	1.536,00
Samochody posiadające certyfikat EURO V *	612,00	1.008,00	1.236,00
Samochody posiadające certyfikat EURO VI *	456,00	756,00	924,00

b) równej lub wyższej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	13	1.596,00	1.680,00
13	14	1.680,00	1.776,00
14	15	1.776,00	1.836,00
15		1.836,00	1.908,00
3 osie			
12	17	1.776,00	1.836,00
17	19	1.836,00	1.908,00
19	21	1.908,00	1.968,00
21	23	1.968,00	2.076,00
23	25	2.076,00	2.148,00
25		2.148,00	2.220,00
4 osie i więcej			
12	25	2.076,00	2.148,00
25	27	2.148,00	2.220,00
27	29	2.220,00	2.304,00
29	31	2.304,00	3.000,00
31		3.000,00	3.000,00

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Ciągnik	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	
	Do 7	Powyżej 7 i poniżej 12
	Stawka podatku (w złotych)	
nie posiadający certyfikatu EURO V, VI	1.680,00	1.800,00
posiadający certyfikat EURO V *	1.344,00	1.440,00
posiadający certyfikat EURO VI *	1.008,00	1.080,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	18	1.800,00	1.836,00
18	25	1.836,00	1.908,00
25	31	1.908,00	1.968,00
31		1.968,00	2.352,00
3 osie i więcej			
12	40	2.244,00	2.292,00
40		2.904,00	3.048,00

3. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1248,00 zł.

4. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	18	1.128,00	1.128,00
18	25	1.128,00	1.128,00
25		1.248,00	1.248,00
2 osie			
12	28	1.248,00	1.248,00
28	33	1.248,00	1.248,00
33	38	1.512,00	1.608,00
38		2.136,00	2.136,00
3 osie i więcej			
12	38	1.380,000	1.512,00
38		2.136,00	2.136,00

5. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Autobusy	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
	Mniejszej niż 22 miejsca	Równej lub wyższej niż 22 miejsca
	Stawka podatku (w złotych)	
nie posiadające certyfikatu EURO V, VI	1.800,00	2.256,00
posiadające certyfikat EURO V*	1.440,00	1.812,00
posiadające certyfikat EURO VI*	1.080,00	1.356,00

* Warunkiem zastosowania stawki preferencyjnej jest przedłożenie dokumentu poświadczającego spełnienie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin Euro V lub Euro VI

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXXIII/350/16 Rady Miasta Zabrze z dnia 14 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Zabrze na 2017 rok.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zabrze.

§ 4. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 roku.

Przewodniczący Rady Miasta
Zabrze

mgr Marian Czochara

Uzasadnienie

Stosownie do postanowień art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t.Dz.U.2017.1785) – dalej u.p.o.l. rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą być niższe niż stawki minimalne ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017 r. (M.P. z 2017 r. poz. 941) Stawki również nie mogą przekraczać stawek maksymalnych corocznie waloryzowanych przez Ministra Finansów na podstawie art. 20 u.p.o.l. i ogłoszonych w Obwieszczeniu z dnia 9 sierpnia 2017 r. (M.P. z 2017 r. poz. 800) w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen, o których mowa powyżej, został ustalony na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego dnia 11 lipca 2017 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2017 r. (M.P. z 2017 r., poz. 697). Zgodnie z powyższym komunikatem wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2017 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2016 r. wyniósł 101,9 (wzrost cen o 1,9%).

Na terenie Miasta Zabrze proponuje się co do zasady przyjąć stawki podatku od środków transportowych na niezmiennym poziomie lat 2013 - 2017.

Zaproponowano natomiast wprowadzenie stawki dla pojazdów spełniających normy poziomu emisji spalin Euro V i Euro VI dla n.w. grup pojazdów zgodnie z art. 10 ust. 2 u.p.o.l.:

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca oraz równej lub większej niż 22 miejsca.

Skutki finansowe różnicowania stawek podatku od środków transportowych na zaproponowanym poziomie mogą wynieść: dla Euro V - 22.128,00 zł a dla Euro VI - 12.156,00 zł

Wprowadzenie zróżnicowanych stawek w ww. grupach pojazdów wynika z promowania zakupu nowszych pojazdów wyposażonych w silniki spełniające wyższe parametry w zakresie czystości spalin wpływających na środowisko naturalne, co będzie miało wpływ na ograniczenie smogu. Powyższa propozycja obok działań Miasta Zabrze podejmowanych w zakresie eliminacji niskiej emisji tj. termomodernizacji i termorenowacji wykorzystania istniejących sieci ciepłowniczych, wymiana starych nieefektywnych urządzeń grzewczych opalanych paliwami stałymi (węgiel) na instalacje wysokosprawne energetycznie i ekologiczne, ma na celu poprawę jakości powietrza w mieście Zabrze.

Różnicowanie stawek, z uwagi na emisję spalin i hałas, ma na celu ochronę środowiska naturalnego przed nadmiernym poziomem hałasu i emisją spalin, co w konsekwencji ma wpływ na poprawę zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców gminy.

Powyższe różnicowanie stawek podatkowych nie stanowi pomocy publicznej, gdyż ma charakter systemowy tj. stanowi integralny element lokalnego systemu opodatkowania z uwagi na cel, któremu służy.