

**UCHWAŁA NR XVIII/178/15
RADY MIASTA ZABRZE**

z dnia 16 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Zabrze

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.) na wniosek Prezydenta Miasta Zabrze

uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	Powyżej 9 i mniej niż 12
Stawka podatku w złotych		
756,00	1.260,00	1.536,00

b) równej lub wyższej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdnia (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	13	1.596,00	1.680,00
13	14	1.680,00	1.776,00
14	15	1.776,00	1.836,00
15		1.836,00	1.908,00
3 osie			
12	17	1.776,00	1.836,00
17	19	1.836,00	1.908,00
19	21	1.908,00	1.968,00
21	23	1.968,00	2.076,00
23	25	2.076,00	2.148,00
25		2.148,00	2.220,00
4 osie i więcej			
12	25	2.076,00	2.148,00
25	27	2.148,00	2.220,00
27	29	2.220,00	2.304,00
29	31	2.304,00	3.000,00
31		3.000,00	3.000,00

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	
Do 7	Powyżej 7 i poniżej 12

Stawka podatku (w złotych)	
1.680,00	1.800,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	18	1.800,00	1.836,00
18	25	1.836,00	1.908,00
25	31	1.908,00	1.968,00
31		1.968,00	2.352,00
3 osie i więcej			
12	40	2.244,00	2.292,00
40		2.904,00	3.048,00

3. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1248,00 zł.

4. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	18	1.128,00	1.128,00
18	25	1.128,00	1.128,00
25		1.248,00	1.248,00
2 osie			
12	28	1.248,00	1.248,00
28	33	1.248,00	1.248,00
33	38	1.512,00	1.608,00
38		2.136,00	2.136,00
3 osie i więcej			
12	38	1.380,00	1.512,00
38		2.136,00	2.136,00

5. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Mniejszej niż 22 miejsca	Równej lub wyższej niż 22 miejsca
Stawka podatku (w złotych)	
1.800,00	2.256,00

§ 2. Traci moc Uchwała Nr LIX/872/14 Rady Miasta Zabrze z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Zabrze na 2015 rok.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zabrze.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miasta
Zabrze

mgr Marian Czochara

Uzasadnienie

Stosownie do postanowień art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j. t. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.) - dalej u.p.o.l. rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą być niższe niż stawki minimalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. (M.P. z 2015 r. poz. 1029) Stawki również nie mogą przekraczać stawek maksymalnych corocznie waloryzowanych przez Ministra Finansów na podstawie art. 20 u.p.o.l. i ogłoszonych w obwieszczeniu z dnia 5 sierpnia 2015 r. (M.P. z 2015 r. , poz. 735) w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen, o których mowa powyżej, został ustalony na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego dnia 15 lipca 2015 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015 r. (M.P. z 2015 r., poz. 640). Zgodnie z powyższym komunikatem wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2014 r. wyniósł 98,8 (spadek cen o 1,2%).

Na terenie Miasta Zabrze proponuje się przyjąć stawki podatku od środków transportowych na poziomie lat 2013 - 2015. Stawki te mieszczą się w przedziale stawek minimalnych i maksymalnych.

Nadto w związku ze zmianą przepisów u.p.o.l. art. 10 ust.1 pkt.7 z dniem 01.01.2016r. otrzymuje brzmienie: „od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: pkt a) mniejszej niż 22 miejsca” oraz pkt. b) równej lub wyższej niż 22 miejsca”.

Zmiana w/w zapisu spowoduje wzrost kwoty należnego podatku w 2016 o ok. 2.700,00 zł., gdyż na chwilę obecną w ewidencji podatkowej figuruje 6 autobusów mieszczących się w przedziale 22-29 miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy.