

*„Budowa schroniska dla bezdomnych zwierząt
(budynek wejściowy, boksy dla psów z pomieszczeniami gospodarczymi, kociarnia, kwarantanna, chłodnie, składy drewna i
opału) wraz z niezbędną infrastrukturą (drogi, parkingi, oczyszczalnia ścieków, szamba, oraz separator substancji
ropopochodnych)” – inwestycja prowadzona na terenie działek 548/30, 542/45, 487/30, 488/30, 543/45, 544/45, 441/50, 448/51,
440/45 przy ul. Bytomskiej w Zabrzu ”*

Na zakres opracowania składa się budowa zjazdu z ul. Bytomskiej, droga dojazdowa do schroniska o dl. 226,00m , przejazd przez torowisko tramwajowe oraz drogi wewnętrzne.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren znajduje się we wschodniej dzielnicy Zabrze, w obrębie Biskupice. Parcela przeznaczona pod schronisko położona jest w otoczeniu terenów zielonych, gruntów niezabudowanych, stanowiących użytki rolne. Teren zamierzenia inwestycyjnego położony jest poza terenem górniczym.

Teren znajduje się po północnej stronie ul. Bytomskiej, jest wolny od zabudowy. Dostęp do drogi publicznej przez wjazd od ul. Bytomskiej. W południowej granicy działki przebiega dwutorowa linia tramwajowa.

Na terenie występują drzewa głównie przy ulicy Bytomskiej.

3. STAN PROJEKTOWANY

a. Zjazd i droga dojazdowa

Dla przedmiotowej inwestycji został zaprojektowany zjazd z ul. Bytomskiej o szer. 5,0 m i spadku podłużnym 3,0 % . Dalej prowadzić będzie do schroniska droga dojazdowa o szer. 5,0 m równoległa do ul. Bytomskiej skręcając w prawo przez przejazd linii tramwajowej dwutorowej i następnie w lewo do schroniska. Naprzeciw bud. wejściowego zostały zlokalizowane parkingi na samochody osobowe . Długość drogi dojazdowej wynosi 226,0 m Spadki podłużne drogi wahają się od 1 % do 6 % natomiast spadek poprzeczny wyniesie 2% . Wzdłuż drogi na wysokości budynku zaprojektowano miejsca postojowe dla s.o. i osób niepełnosprawnych 2,50x5,0 m i 3,50x 5,0 m.

Konstrukcja drogi została zaprojektowana z następujących warstw:

- 10 cm nawierzchnia z kostki betonowej „BEHATON:
- 5 cm podsypka cem.- piaskowa 1: 4
- 15 cm górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. Fr.0-31,5
- 35 cm górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. Fr. 31,5-80
- podłoże gruntowe o wymaganej nośności E2 \geq 100 MPa

Konstrukcja miejsc postojowych składać się będzie z następujących warstw:

- 12 cm płyty betonowe ażurowe o wym. 40 x 60 cm
 - 5 cm podsypka piaskowa
 - 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie fr.0-31,5 mm
- Jezdnia zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

URZĄD MIEJSKI
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
41-800 Zabrze
ul. Powstańców Śląskich 5-7

Odwodnienie drogi będzie odbywać się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów i kanalizacji deszczowej, która stanowi oddzielne opracowanie projektowe.

Na długości muru oporowego wzdłuż krawędzi jezdni ul. Bytomskiej zaprojektowano ściek z korytek betonowych o dł. m, a w najniższym miejscu usytuowano wpust uliczny, który zostanie włączony do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zatem zostanie wyeliminowane zalewisko występujące po opadach w tym miejscu ul. Bytomskiej.

Konstrukcja ścieku: 15 cm ściek z korytek betonowych 50 x 60 x 15 cm
10 cm ława betonowa C 16/20

Z uwagi na konfigurację terenu oraz uwarunkowania terenowe wzdłuż drogi dojazdowej a ul. Bytomska i torowiskiem tramwajowym zostaną zaprojektowane mury oporowe utrzymujące korpus drogowy, które będą oddzielnym opracowaniem projektowym.

Celem zapewnienia bezpieczeństwa pojazdom, drogę dojazdową od strony ul. Bytomskiej w pasie pomiędzy krawężnikiem a murem oporowym należy zamontować bariery energochłonne.

Roboty ziemne- po zdjęciu humusu :nasyp pod drogą dojazdową należy wykonać z żużla przepalonego / posiadający atest /natomiast grunt z wykopów należy zagospodarować na terenie działki.

b. Drogi wewnętrzne, ciągi komunikacyjne

Drogi wewnętrzne zaprojektowano by obsługiwały budynek wejściowy, boksy dla zwierząt, wybiegi dla psów oraz obiekty techniczne. Długość tych dróg wynosi 447,0 m a ich szer. 2,0 i 4,0 m. Natomiast droga główna od bramy wjazdowej do składu opału i chłodni wyniesie 5,0 m szerokości. Spadki podłużne wahają się od 0.5 % do 6 %

Konstrukcja dróg wew. składać się będzie z poszczególnych warstw:

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej „BEHATON”
- 5 cm podsypka cem.-piaskowa 1: 4
- 25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
- podłoże gruntowe o nośności E2 \geq 100 MPa

Jezdnie zostaną ograniczone obrzeżem betonowym 8 x 30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem C12/15

Drogę do składu opału i chłodni należy wykonać w konstrukcji jak drogę dojazdową. Odwodnienie dróg wew. odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez wpusty uliczne do proj. kanalizacji deszczowej.