

IZIWd-505-111/19

Tarnowskie Góry, 10.12.2019

Dot. : wywiad branżowy i wstępne warunki – budowa drogi Mowo-Hagera

**LPW Sp. z o.o.
ul. Żeliwna 38
40-599 Katowice**

W odpowiedzi na Państwa pismo, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach uzgadnia wstępnie lokalizację budowy drogi Nowo-Hagera w Zabrze.

We wskazanym rejonie zaznaczono i opisano tory kolejowe oraz przebieg trasy kablowej do urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Wszelkie roboty ziemne wykonywać wyłącznie ręcznie pod nadzorem pracownika tut. Zakładu. W tut. Zakładzie brak dokumentacji geodezyjnej uzbrojenia podziemnego.

Informujemy, że właścicielami uzbrojenia podziemnego na obszarze kolejowym są również spółki:

- TK Telekom sp. z o.o. 03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12;
- PKP TELKOL Sp. z o.o. Aleje Jerozolimskie 142B; 02-305 Warszawa
- PKP S.A. Centrala, Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu,
- PKP Energetyka” sp. z o.o.

Skrzyżowania z torem kolejowym zaprojektować jako bezkolizyjne.

Przy projektowaniu należy zastosować warunki zawarte w:

- Ustawie z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (z późniejszymi zmianami), Rozdział 9
- Polskiej Normie BN-80/8939-17 – „Przeprowadzenie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi”
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 987 z dnia 10 września 1998 roku (DzU nr 151)

Uzgodnienie jest ważne na okres 2-ch lat.

Załączniki:

Mapa sytuacyjna – 3 szt

Opracowała:
Grażyna Urbańska,
tel. +48 32 719 11 60

**Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. technicznych
Michał Aleksy**