

LPW Sp. z o.o.
ul. Żeliwna 38
40-599 Katowice

Dot.: budowy drogi Nowo-Hagera w Zabrze.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: P021/010/AP/PI_01 z dnia 19.09.2019r., (wpływ do tutejszego Zarządu w dniu 10.10.2019r.), Zarząd Zlewni w Gliwicach informuje, że projektowana droga koliduje z korytem rzeki Bytomki, będącej w administracji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z powyższym wyrażamy wstępną opinię na przebudowę koryta rzeki Bytomki w km 7+950-8+000 na poniższych warunkach:

1. przekroczenie rzeki Bytomki powinno być zaprojektowane i wykonane jako jeden obiekt inżynierski, o przekroju ramowym lub zbliżonym. Nie dopuszcza się stosowania przekrojów rurowych,
2. projektowany obiekt nie może zawężać przekroju czynnego koryta rzeki Bytomki,
3. światło projektowanego obiektu mostowego winno spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r. z późniejszymi zmianami),
4. w przypadku przebudowy koryta rzeki Bytomki wszelkie łuki i przewężenia winny być zlikwidowane, istniejące sieci infrastruktury technicznej winny być poprowadzone pod dnem rzeki Bytomki lub podwieszone do konstrukcji obiektu mostowego w taki sposób, aby nie zawężyły przekroju czynnego koryta rzeki oraz nie utrudniały przepływu wód powodziowych,
5. z uwagi na ograniczoną przepustowość rzeki Bytomki maksymalna ilość wód deszczowych i roztopowych wprowadzanych do rzeki, nie może przekraczać 10 dm³/s.

Na projektowany nowy przebieg przepustu, wymagane jest uzyskanie zgody wodnoprawnej. Wniosek o wydanie w/w zgody powinien spełniać wymogi określone w art. 408 oraz art. 409 ustawy Prawo wodne (t.j.-Dz.U.2018.2268 ze zm.). Z wnioskiem Inwestor powinien zwrócić się do tutejszego Zarządu.

Jednocześnie informujemy, że o szczegółowe warunki na przebudowę koryta rzeki Bytomki wraz z wykonaniem nowych urządzeń wodnych należy zwrócić się do tutejszego Zarządu osobnym pismem wraz z dokumentacją techniczną.

W załączeniu przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego rys. 2.1, z zaznaczonym przebiegiem rzeki Bytomki. W aktach sprawy zatrzymujemy przesłane materiały.

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego rys. 2.1, z zaznaczonym przebiegiem rzeki Bytomki

Do wiadomości:

1. NW Gliwice
2. ZUW a/a

DYREKTOR

Tomasz Szczepanik