



Centrala Obrotu Towarami Masowymi DAW-BYTOM Sp. z o. o.

L.dz. 0989 / XII / Sp. / 19

Bytom, dnia 06.12.2019 r.

**LPW Sp. z o.o.
ul. Żeliwna 38
40 – 599 Katowice
Dyrektor
Dawid Wardziński**

Dotyczy : budowy drogi Nowo - Hagera.

W nawiązaniu do spotkania w dniu 04.12.2019 r. w siedzibie Państwa firmy w Katowicach w sprawie konsultacji, w związku z rozpoczęciem prac projektowych dla zadania : „ Wykonanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn. Budowa drogi Nowo – Hagera ” realizowanych przez Państwa Spółkę na zlecenie Prezydenta Miasta Zabrze, informujemy, że w zakresie w/w inwestycji znajduje się linia kolejowa stanowiąca dojazd do terenu przemysłowego przy ul. Pawliczka 1 w Zabrzu oraz do bocznicy kolejowej (częściowo własnej, a częściowo dzierżawionej przez nas od JSW KOKS S.A.).

W/w bocznicą stanowi istotny element prowadzonej przez nas działalności przerobu węgla i smołopochodnych. Jesteśmy jedynym krajowym producentem oleju kreozotowego (służącego do impregnacji drewnianych podkładów kolejowych). W naszej ofercie jest także olej płuczkowy (towar strategiczny dla funkcjonowania koksowni).

Firma nasza ponosi duże koszty związane z utrzymaniem i funkcjonowaniem bocznicy kolejowej (przeprowadzono : wymianę podkładów kolejowych i podrozdziadnic, wycinkę drzew zagrażających bezpiecznemu funkcjonowaniu bocznicy oraz wymianę tłucznia, a także wykonano remont zwrotnicy oraz stopy pod iglicę zwrotnicy). DAW BYTOM utrzymując bocznicę kolejową przy ul. Pawliczka 1, płaci jednocześnie na rzecz JSW KOKS S.A. czynsz dzierżawny oraz pokrywa wszystkie niezbędne koszty związane z jej utrzymaniem i bezpieczeństwem. Dzierżawiona bocznicą posiada prawem wymagane świadectwo bezpieczeństwa wydane na wniosek DAW BYTOM, przez Urząd Transportu Kolejowego.

Adres : 41 - 902 Bytom ul. Wrocławska 8
Tel. : (+48) 32 281 46 46; 32 281 71 43
Tel / fax : (+48) 32 281 59 21
www : daw.bytom.pl
e-mail : daw@daw.bytom.pl
Jesteśmy członkiem :



NIP : 626 - 26 - 34 - 795 REGON : 277458655
Sąd Rejonowy w Katowicach Wydział Gospodarczy
Numer KRS : 0000128565
Nr konta : 42 1090 2011 0000 0005 3200 5643
Santander Bank Polska S.A. I Oddział w Bytomiu
Kapitał Zakładowy : 250.000, 00 PLN
Kapitał wpłacony : 250.000, 00 PLN

Mając na uwadze powyższe okoliczności oraz już poniesione przez nas nakłady na nasz Zakład Produkcyjny, informujemy i oświadczamy, iż zamierzamy konsekwentnie wykorzystywać w/w bocznice kolejową, jako istotny element naszej działalności gospodarczej prowadzonej przy ul. Pawliczka 1 w Zabrze.

Realizacja inwestycji w postaci budowy drogi powinna uwzględniać niezakłuczone funkcjonowanie przejazdu kolejowego oraz samej bocznic, a także stosowne parametry techniczne przewidziane obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Ewentualne przerwy (max. 2 tygodniowe) powinny być z nami bezpośrednio uzgadniane przez wykonawcę w /w inwestycji.

Poniżej przedstawiamy najważniejsze parametry :

Zgodnie ze „ Standardami technicznymi szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych” odległość od osi toru do krawędzi konstrukcji budowli bez uwzględnienia stref bezpieczeństwa wynosi 2,70 m + zależne od promienia łuku i przechyłki ($\Delta bS + \Delta bD$). W efekcie skrajnia wychodzi = 2,70 + strefa bezpieczeństwa (0,8m) = 3,50 m od osi toru - to jest przepisowe minimum z minimum, które musi być zachowane. Kolejno należy uwzględnić, to co potrzebne i konieczne jest w sąsiedztwie toru – rowy, drenaże. Na pewno sam projekt powinien uwzględnić strefę pod obiektem dla celów utrzymaniowych nie tylko torów, ale także obiektu (inspekcje łożysk itp. wiąże się z koniecznością przedostania się „ zwyżek ”, co powinno znów być uwzględnione poza strefą bezpieczeństwa). Dodatkowo informujemy, że zgodnie z Id – 3, tj. Warunkami technicznymi utrzymania podtorza kolejowego wydanymi przez PKP PLK S.A. (na stronie nr 37 jest przekrój typowy torowiska z drenażem) min. odległość oraz wymiary drenu to : > 1,60 m odległość drenu od osi toru oraz min. 0,40 m jego szerokości.

Podsumowując : minimalna wysokość wiaduktu to : 5,60 m, a szerokość to ok. 8,00 m + strefa dla celów utrzymaniowych obiektu mostowego.


Nadto informujemy, że nasz Zakład Produkcyjny przy ul. Pawliczka 1 w Zabrze jest klasyfikowany, jako tzw. Zakład Dużego Ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Tym samym podlega stosownym przepisom Ustawy o ochronie środowiska oraz systemowej kontroli ze strony WIOŚ oraz Komendy Wojewódzkiej PSP w Katowicach, które dla w/w obszaru przewidziały funkcjonowanie tzw. zewnętrznego planu operacyjno – ratowniczego. Celem przeciwdziałania tzw. „ efektowi domina ” w/w plan obejmuje także spółkę BOZZETTO POLSKA Sp. z o.o. prowadzącą działalność w bezpośrednim sąsiedztwie naszej firmy, która została sklasyfikowana, jako tzw. Zakład Podwyższonego Ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Ze względu na planowaną rozbudowę naszego Zakładu Producyjnego, a także zapewnienie odpowiednich warunków bezpieczeństwa wnosimy także o uwzględnienie w w/w projekcie inwestycji bezpośredniego zjazdu do terenu przemysłowego znajdującego się przy ul. Pawliczka 1, celem pominięcia konieczności wjazdu cystern z towarami niebezpiecznymi w teren zabudowy budownictwem mieszkalnym.

W przypadku dodatkowych zapytań i konsultacji prosimy uprzejmie o kontakt w sprawie.

Z poważaniem

Centrala Obrotu Towarami Masowymi
DAW-BYTOM Sp. z o.o.
Wiceprezes Zarządu



Tomasz Pronobis