

**UCHWAŁA NR LIII/783/22
RADY MIASTA ZABRZE**

z dnia 29 sierpnia 2022 r.

w sprawie skargi nr BK.1510.9.2022 na Prezydenta Miasta Zabrze

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079) i art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) oraz § 4, w związku z § 3 ust. 12 Regulaminu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Zabrze, stanowiącego załącznik nr 1 do Statutu Miasta Zabrze (Dz. Urz. Woj. Śl. z dn. 13.02.2019 r. poz. 1415), na wniosek Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

uchwała się, co następuje:

§ 1. Skargę nr BK.1510.9.2022 na Prezydenta Miasta Zabrze uznaje się za bezzasadną wskutek zaistnienia okoliczności faktycznych i prawnych opisanych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Poucza się skarżących, że stosownie do treści art. 239 §1 Kodeks postępowania administracyjnego w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżących.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Zabrze.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta
Zabrze

mgr inż. Lucja Chrzęstek-Bar

Uzasadnienie

07.07.2022 roku do Urzędu Miejskiego w Zabrzu wpłynęła skarga na Prezydenta Miasta Zabrze dotycząca sposobu prowadzenia prac remontowych torowiska tramwajowego wzdłuż ulicy Tarnopolskiej w Zabrzu- Mikulczycach.

Przedmiotowe pismo, zgodnie z § 3 ust. 3 Regulaminu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Zabrze, stanowiącego załącznik nr 1 do Statutu Miasta Zabrze, Przewodnicząca Rady Miasta Zabrze, przekazała do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Zabrze (dalej "Komisja").

12.07.2022 roku Komisja po wstępnym zapoznaniu się z treścią pisma wystąpiła z wnioskiem o rejestrację i zajęcie stanowiska przez Prezydenta Miasta oraz zaprosiła Skarżącego na kontynuację posiedzenia Komisji.

Po otrzymaniu stanowiska Komisja kontynuowała posiedzenie 25.07.2022 roku zapoznając się szczegółowo ze sprawą celem jej zaopiniowania. Skarżący nie skorzystał z zaproszenia i nie uczestniczył w posiedzeniu Komisji.

W stanowisku wskazano, że sposób prowadzenia i zabezpieczenia remontu torowiska wzdłuż ulicy Tarnopolskiej w Zabrzu leży w gestii inwestora, którym jest spółka Tramwaje Śląskie S.A. Biuro Głównego Inżyniera Miasta na wniosek inwestora zatwierdziło czasową organizację ruchu oraz nadzoruje prawidłowość jej wprowadzenia. Pracownicy organu zarządzającego ruchem interweniują w każdej sprawie na bieżąco w terenie i mają bezpośredni kontakt z firmą wykonującą remont torowiska oraz spółką Tramwaje Śląskie. Dla usprawnienia i płynności ruchu, który zawsze jest zaburzony przy tego typu pracach pojawiło się nowe oznakowanie w pasie drogowym ul. Tarnopolskiej (znaki uzupełniające - mówiące o zalecanych objazdach).

Informacje o bieżących utrudnieniach jak i proponowanych objazdach znajdują się również na stronach Miejskiego Zarządu Dróg (<https://www.mzd.miastozabrze.pl/pl/aktualnosci>).

Ze względu na uciążliwość, jaką dla mieszkańców powodują przejeżdżające autobusy (hałas, drgania), nie ma możliwości poprowadzenia objazdów inną trasą.

Skarżący, jako świadek kolizji maszyny budowlanej z pojazdem osobowym, mógł skorzystać z przysługujących mu praw w toku postępowania wyjaśniającego prowadzonego przez Komendę Miejską Policji w Zabrzu.

Biorący udział w posiedzeniu Komisji kierownik budowy oświadczył, że tylko kierowcy jednego przewoźnika PKM Gliwice wskazywali na utrudnienia, jednak należy zaznaczyć, że prowadzony remont nie zagrażał bezpieczeństwu pasażerów.

Przedstawiciel Głównego Inżyniera Miasta poinformował o etapach przygotowania do przeprowadzenia remontu torowiska. Wspomniał również, iż decyzje są podejmowane w oparciu o wydane opinie Policji oraz Miejskiego Zarządu Dróg. Wyłączenie z ruchu remontowanego odcinka drogi było niemożliwe, ponieważ sąsiadujące drogi nie posiadają odpowiednich wymiarów, aby odbywał się po nich transport komunikacji miejskiej. Były wyznaczone objazdy dla samochodów o mniejszym tonażu w celu zmniejszenia natężenia ruchu remontowanego odcinka drogi.

W oparciu o stan faktyczny i prawny Komisja zaopiniowała powyższą skargę jako bezzasadną.