

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA ZABRZE**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest  
Prezydent Miasta Zabrze**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) w zw. z art. 40 ust. 8-9 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), na wniosek Prezydenta Miasta Zabrze

**uchwala się, co następuje:**

**§ 1.** Uchwała określa stawki opłat pobieranych za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Zabrze, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych;
- 3) umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w punkcie 2 oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w punktach 1-3.

**§ 2. 1.** Za zajęcie 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego dróg gminnych, o których mowa w § 1 pkt 1, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) przy zajęciu jezdni do 50% szerokości: **4,00 zł**;
- 2) przy zajęciu jezdni powyżej 50% szerokości do całkowitego zajęcia jezdni: **8,00 zł**;
- 3) przy zajęciu chodnika, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego: **3,00 zł**;
- 4) przy zajęciu pozostałych elementów pasa drogowego (np. pobocze, zieleniec): **2,00 zł**.

2. Za zajęcie 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego dróg powiatowych, wojewódzkich, oraz krajowych, o których mowa w § 1 pkt 1, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) przy zajęciu jezdni do 50% szerokości: **8,00 zł**;
- 2) przy zajęciu jezdni powyżej 50% szerokości do całkowitego zajęcia jezdni: **10,00 zł**;
- 3) przy zajęciu chodnika, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego: **4,00 zł**;
- 4) przy zajęciu pozostałych elementów pasa drogowego (np. pobocze, zieleniec): **3,00 zł**.

3. Za zajęcie 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4, w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, za każdy dzień zajęcia ustala się stawkę w wysokości: **0,20 zł**.

4. Za zajęcie 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego niezależnie od kategorii drogi publicznej, o którym mowa w § 1 pkt 4, w celu zlokalizowania ogródka gastronomicznego na prawach wyłączności za każdy dzień zajęcia: **0,10 zł**.

5. Za zajęcie 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego niezależnie od kategorii drogi publicznej, o którym mowa w § 1 pkt 4, w celu zlokalizowania punktu sprzedaży handlu obwoźnego na prawach wyłączności za każdy dzień zajęcia:

	Drogi gminne	Drogi powiatowe	Drogi wojewódzkie	Drogi krajowe
Handel odpustowy	<b>6,00 zł</b>	<b>6,00 zł</b>	<b>6,00 zł</b>	<b>6,00 zł</b>
Handel w dniach bezpośrednio poprzedzających święta i w święta	<b>6,00 zł</b>	<b>6,00 zł</b>	<b>6,00 zł</b>	<b>6,00 zł</b>
Handel ogólny poza okresem poprzedzającym święta i w święta (kwiaty, znicze, truskawki)	<b>2,00 zł</b>	<b>2,00 zł</b>	<b>2,00 zł</b>	<b>2,00 zł</b>

§ 3. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2, ustala się roczną stawkę opłaty za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy liniowego urządzenia obcego:

- 1) dla liniowych urządzeń obcych, za wyjątkiem obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, lokalizowanych w jezdni: **40,00 zł**;
- 2) dla liniowych urządzeń obcych, za wyjątkiem obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, lokalizowanych poza jezdnią: **30,00 zł**;
- 3) dla liniowych urządzeń obcych, za wyjątkiem obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, lokalizowanych na drogowych obiektach inżynierskich: **50,00 zł**.

2. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2, ustala się roczną stawkę opłaty za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego drogi powiatowej, wojewódzkiej i krajowej zajętego przez rzut poziomy urządzenia obcego:

- 1) dla liniowych urządzeń obcych, za wyjątkiem obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, lokalizowanych w jezdni: **80,00 zł**;
- 2) dla liniowych urządzeń obcych, za wyjątkiem obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, lokalizowanych poza jezdnią: **60,00 zł**;
- 3) dla liniowych urządzeń obcych, za wyjątkiem obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, lokalizowanych na drogowych obiektach inżynierskich: **100,00 zł**.

3. Za zajęcie pasa drogowego, w tym na obiektach inżynierskich, niezależnie od kategorii drogi publicznej, o którym mowa w § 1 pkt 2, ustala się roczną stawkę opłaty za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy liniowego urządzenia obcego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w jezdni jak i poza jezdnią: **20,00 zł**.

§ 4. 1. Za zajęcie 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego przez rzut poziomy urządzenia, o którym mowa w § 1 pkt 3, niezależnie od kategorii drogi publicznej, ustala się stawkę opłaty za każdy dzień:

- 1) urządzeń obcych innych niż wymienione w § 1 pkt 2, za wyjątkiem obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej: **2,00 zł**;
- 2) urządzeń obcych innych niż wymienione w § 1 pkt 2, w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej: **0,20 zł**.

2. Za zajęcie 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3 w celu zlokalizowania urządzeń do zakupu biletów komunikacji zbiorowej (np. biletomaty), niezależnie od kategorii drogi publicznej, ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia: **0,01 zł**.

3. Za zajęcie 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3, w celu zlokalizowania stacji rowerowych, niezależnie od kategorii drogi publicznej, ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia: **0,01 zł**.

4. Za zajęcie 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3, w celu zlokalizowania stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz ze stanowiskami postojowymi, niezależnie od kategorii drogi publicznej, ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia: **0,01 zł**.

5. Za umieszczenie w pasie drogowym drogi gminnej reklamy, za każdy dzień umieszczenia 1m<sup>2</sup> powierzchni reklamy ustala się stawkę: **2,00 zł**.

6. Za umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej, wojewódzkiej i krajowej reklamy, za każdy dzień umieszczenia 1m<sup>2</sup> powierzchni reklamy ustala się stawkę: **3,00 zł.**

§ 5. Traci moc dotychczasowa Uchwała nr XVIII/341/20 Rady Miasta Zabrze z dnia 16 marca 2020 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Zabrze.

§ 6. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zabrze.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

## Uzasadnienie

Rada Miasta Zabrze w dniu 26 sierpnia 2024 roku podjęła Uchwałę Nr VII/48/24 w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Zabrze.

Organ Nadzoru, tj. Wojewoda Śląski rozstrzygnięciem nadzorczym z dnia 27 września 2024 roku znak: NPII.4131.1.778.2024, stwierdził nieważność w całości Uchwały Nr VII/48/24 z dnia 26 sierpnia 2024 roku.

Wobec powyższego, koniecznym jest podjęcie nowej Uchwały w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Zabrze.

W niniejszej Uchwale uwzględniono stanowisko Wojewody Śląskiego zawarte w powyższym rozstrzygnięciu nadzorczym w następującym zakresie:

- 1) Określono stawkę za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1 Uchwały, w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej;
- 2) Zrezygnowano z wprowadzenia odrębnej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do prowadzenia robót związanych z usunięciem awarii urządzenia obcego;
- 3) Zrezygnowano z możliwości zajęcia pasa drogowego w celu parkowania w sposób określony znakiem drogowym D-18a „miejsce zastrzeżone (koperta)” na prawach wyłączności;
- 4) Ujednolicono i doprecyzowano terminologię dotyczącą „obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej”;
- 5) W przypadku opłat za zajęcie pasa drogowego w celu zlokalizowania urządzeń do zakupu biletów komunikacji zbiorowej, zlokalizowania stacji rowerowych oraz stacji ładowania pojazdów elektrycznych, sklasyfikowano je jako stawki opłat, o których mowa w art. 40 ust. 2 pkt 3 ustawy – to jest w związku umieszczeniem urządzeń obcych, innych niż liniowe;
- 6) Doprecyzowano postanowienie dotyczące stawek za umieszczenie w pasie drogowym reklamy, poprzez usunięcie sformułowania „ekspozycyjnej nośnika” w odniesieniu do „powierzchni reklamy”, co jest zgodne z art. 40 ust. 6 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (dalej: ustawa) “Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę”. Stosownie do art. 40 ust. 8 zdanie pierwsze ustawy “Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego”. Mając na uwadze wykładnię obowiązujących przepisów, Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego jest zobowiązany do ustalenia opłat, bez możliwości ustalenia stawki na poziomie 0,00 zł bądź zwolnienia z opłat, co potwierdza także orzecznictwo sądownoadministracyjne (wyrok z dnia 3 listopada 2010 roku WSA w Szczecinie, II SA/Sz 746/10).

Obecne stawki opłat za zajęcie pasa drogowego obowiązujące od kwietnia 2011 roku zostały określone Uchwałą nr VIII/74/11 Rady Miejskiej w Zabrzu z dnia 11 kwietnia 2011 roku. W Uchwale nr XVIII/341/20 z dnia 16 marca 2020 roku stawki opłat za zajęcie pasa drogowego zostały utrzymane na poziomie z 2011 roku, za wyjątkiem zmiany stawek w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, co było spowodowane koniecznością dostosowania stawek w związku z wejściem w życie Ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 roku o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 r., poz. 1815). Stawki opłat za zajęcie pasa drogowego za jeden dzień za 1m<sup>2</sup> w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej nie mogły przekroczyć kwoty 0,20 zł w przypadku prowadzenia robót w pasie drogowym, zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności oraz umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż liniowe; natomiast w przypadku umieszczenia w pasie drogowym urządzeń obcych liniowych w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawka nie mogła przekroczyć 20,00 zł za każdy rok umieszczenia za 1m<sup>2</sup>.

Zmiana stawek opłat za zajęcie pasa drogowego wynika przede wszystkim z konieczności urealnienia opłat ponoszonych przez osoby fizyczne i prawne, które zajmują pas drogowy dróg publicznych na terenie Miasta Zabrze na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg. Stawki opłat wskazane w niniejszej Uchwale zostały również dostosowane do stawek, które obecnie obowiązują w miastach ościennych.

Z uwagi na duże zainteresowanie osób fizycznych i prawnych wnioskami o zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności inne niż w dotychczas obowiązującej Uchwale nr XVIII/341/20 z dnia 16 marca 2020 roku, do niniejszej Uchwały prowadzono nowe kategorie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności, związane ze zlokalizowaniem punktów sprzedaży handlu obwoźnego.

W Uchwale wprowadzono również preferencyjną stawkę opłaty za zlokalizowanie stacji rowerowych, stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz ze stanowiskami postojowymi oraz za zlokalizowanie urządzeń do zakupu biletów komunikacji zbiorowej (np. biletomaty).

Mając na uwadze powyższe, podjęcie Uchwały jest uzasadnione.