

**UCHWAŁA NR XI/81/24
RADY MIASTA ZABRZE**

z dnia 25 listopada 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Zabrze
na 2025 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70) na wniosek Prezydenta Miasta Zabrze

uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		
	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	Powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku (w złotych)		
Samochody nieposiadające certyfikatu EURO V, VI	756,00	1.260,00	1.536,00
Samochody posiadające certyfikat EURO V *	612,00	1.008,00	1.236,00
Samochody posiadające certyfikat EURO VI *	456,00	756,00	924,00

b) równej lub wyższej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	13	1.596,00	1.680,00
13	14	1.680,00	1.776,00
14	15	1.776,00	1.836,00
15		1.836,00	1.908,00
3 osie			
12	17	1.776,00	1.836,00
17	19	1.836,00	1.908,00
19	21	1.908,00	1.968,00
21	23	1.968,00	2.076,00
23	25	2.076,00	2.148,00
25		2.148,00	2.220,00
4 osie i więcej			
12	25	2.076,00	2.148,00
25	27	2.148,00	2.220,00
27	29	2.220,00	2.304,00
29	31	2.304,00	3.000,00
31		3.000,00	3.000,00

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Ciągnik	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)
---------	---

	Do 7	Powyżej 7 i poniżej 12
	Stawka podatku (w złotych)	
nieposiadający certyfikatu EURO V, VI	1.680,00	1.800,00
posiadający certyfikat EURO V *	1.344,00	1.440,00
posiadający certyfikat EURO VI *	1.008,00	1.080,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	18	1.800,00	1.836,00
18	25	1.836,00	1.908,00
25	31	1.908,00	1.968,00
31		1.968,00	2.352,00
3 osie i więcej			
12	40	2.244,00	2.292,00
40		2.904,00	3.048,00

3. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1248,00 zł.

4. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	18	1.128,00	1.128,00
18	25	1.128,00	1.128,00
25		1.248,00	1.248,00
2 osie			
12	28	1.248,00	1.248,00
28	33	1.248,00	1.248,00
33	38	1.512,00	1.608,00
38		2.136,00	2.136,00
3 osie i więcej			
12	38	1.380,00	1.512,00
38		2.136,00	2.136,00

5. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Autobusy	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
	Mniejszej niż 22 miejsca	Równej lub wyższej niż 22 miejsca
	Stawka podatku (w złotych)	
nieposiadające certyfikatu EURO V, VI	1.800,00	2.256,00

posiadające certyfikat EURO V*	1.440,00	1.812,00
posiadające certyfikat EURO VI*	1.080,00	1.356,00

* Warunkiem zastosowania stawki preferencyjnej jest przedłożenie dokumentu poświadczającego spełnienie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin Euro V lub Euro VI

§ 2. Traci moc Uchwała Nr LXXIV/989/23 Rady Miasta Zabrze z dnia 20 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Zabrze na 2024 rok.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zabrze.

§ 4. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Miasta
Zabrze

mgr Grzegorz Olejniczak

Uzasadnienie

Stosownie do postanowień art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) - dalej u. p. o. l., Rada Miasta w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą być niższe niż stawki minimalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 16 października 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883). Na podstawie art. 12b ust. 4 u.p.o.l. stawki również nie mogą przekraczać stawek maksymalnych corocznie waloryzowanych przez Ministra Finansów na podstawie art. 20 u. p. o. l. i ogłoszonych w obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz. 716) w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen, o których mowa powyżej, został ustalony na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego dnia 15 lipca 2024 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz. 645). Zgodnie z powyższym komunikatem wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%).

Na terenie Miasta Zabrze proponuje się przyjąć stawki podatku od środków transportowych na poziomie roku 2024. Stawki te mieszczą się w przedziale stawek minimalnych i maksymalnych. W związku z powyższym skutki wynikające z braku zmiany stawek na 2025 rok odwzorowanie będą miały w pomniejszeniu przypisów należności z tytułu podatku od środków transportowych na poziomie ok. 122 959,61 zł w przypadku wzorostu o 2,7% oraz 3 972 040,14 zł w przypadku zasotosowania stawek maksymalnych.