



Prezydent Miasta Zabrze

BK. 152.1.2015

Zabrze, dn.15.01.2016

Sprawę prowadzi

Wydział Komunikacji

Tel.32 37-33-336

Kancelaria Prawna

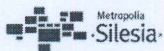
„Świeca i Wspólnicy” Sp. K.

ul. Bagatela 11 lok. 3

00-585 Warszawa

W odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 10 listopada 2015r. w sprawie wszczęcia kontroli w trybie art.83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2012r. poz.1137 z późn. zmianami), dot. prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów marki VW, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodliwe substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity, wyjaśniam co następuje:

Zakres okresowego badania technicznego pojazdu został określony w § 2 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015r. poz.305 z późn. zm.), i obejmuje m.in. „sprawdzenie i ocenę prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy ochrony środowiska, w tym sprawdzenie i ocenę: w pkt. 3i) emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin, jeżeli pojazd jest napędzany silnikiem o spalaniu wewnętrznym”. W dziale IV załącznika nr 1 rozporządzenia określony jest szczegółowo sposób pomiaru zadymienia spalin pojazdów o zapłonie samoczynnym, natomiast pkt 8.2.2 działu I załącznika opisuje kryteria oceny spełnienia warunków technicznych pojazdu w tym zakresie. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. (tekst jednolity z 2015r. poz.305 z późn. zm.), w sprawie warunków



technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia w § 9 ust.1 pkt 3 określa warunki jakim podlega pojazd napędzany silnikiem z zapłonem samoczynnym: „zadymienie spalin pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, mierzone przy swobodnym przyspieszaniu silnika w zakresie od prędkości obrotowej biegu jałowego do maksymalnej prędkości obrotowej, wyrażone w postaci współczynnika pochłaniania światła, nie przekraczało: 2,5 m⁻¹, a w odniesieniu do silnika z turbodoładowaniem 3,0 m⁻¹, a w przypadku pojazdów wyprodukowanych po dniu 30 czerwca 2008 r. nie przekraczało 1,5 m⁻¹”.

Z przedstawionych powyżej przepisów obowiązującego prawa wynika, że w trakcie przeprowadzanego, za pomocą dymomierza, badania emisji zanieczyszczeń gazowych emitowanych przez pojazd napędzany silnikiem o zapłonie samoczynnym, diagnosta dokonuje wyłącznie pomiaru emitowanych przez pojazd cząstek stałych. Dodaje, że obowiązujące przepisy prawa nie obligują stacji kontroli pojazdów do posiadania urządzeń, które umożliwiałyby pomiar emisji gazów przez silniki z zapłonem samoczynnym, dlatego brak jest przesłanek, do stwierdzenia, że diagnosty zatrudnieni na stacjach kontroli pojazdów nieprawidłowo przeprowadzali badania techniczne pojazdów z silnikami o zapłonie samoczynnym nie wskazując tych, o przekroczonej emisji NOx.

Przeprowadzane przez Prezydenta Miasta Zabrze coroczne kontrole stacji (art.83b ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym t.j. Dz.U. z 2012r. poz.1137 z późn.zm.), nie wykazały uchybień w przedmiocie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów przez diagnostów. Również dymomierze znajdujące się na wyposażeniu stacji kontroli pojazdów spełniały wszystkie wymagania i posiadały aktualne certyfikaty. Nadmieniam, że producenci pojazdów na tabliczce znamionowej określają, dla każdego silnika dopuszczalny poziom zadymienia spalin, który sprawdzany jest w trakcie okresowego badania technicznego. Natomiast organem właściwym do kontroli zgodności produkcji pojazdów z warunkami określonymi w homologacji jest Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego (art.70w Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, t.j. Dz.U. z 2012r. poz.1137).

Zadania Miejskiego Rzecznika Konsumentów regulują przepisy Ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji konsumentów (t.j. Dz.U. z 2015r. poz.184) i przepisy Ustawy z dnia 23 sierpnia 2007r. o przeciwdziałaniu niewłaściwym praktykom rynkowym (Dz.U. Nr 171 poz.1206 z późn.zm.), podstawowym zadaniem rzecznika jest

zapewnienie bezpłatnego poradnictwa konsumenckiego oraz występowanie do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw interesów konsumentów. Rzecznik konsumentów podejmuje czynności na wniosek konsumenta i w zakresie wskazanym przez konsumenta, nie podejmuje działań z urzędu.

Do Biura Miejskiego Rzecznika Konsumentów w Zabrzu nie wpłynęły żadne wnioski konsumentów w sprawie nieuczciwych praktyk handlowych które miałyby stosować firma Volkswagen Motor Polska Sp. z o.o.

PREZYDENT MIASTA


Małgorzata Mańka-Szulik